

**La 75e Assemblée générale annuelle de l'ATAC et le Salon des exposants**  
**15 au 17 novembre 2009**  
**Hôtel Hilton et le Centre des congrès de Québec**

Inscrivez-vous dès aujourd'hui au <http://www.atac.ca/en/events/agm/index.html> et profitez d'un tarif avantageux.

**Faites vos réservations dès aujourd'hui au Hilton de Québec – 1-800-447-2411 et mentionnez le bloc de l'ATAC – en demeurant à l'hôtel hôte vous contribuez directement au financement de l'Assemblée générale annuelle de l'ATAC et de son Salon des exposants, en lui permettant de rencontrer ses obligations.**

Les sujets de discussion sont en développement et seront affichés au cours des prochaines semaines. SVP visitez notre site internet pour un aperçu de notre programmation préliminaire, ainsi que d'autres informations pertinentes.

Pour de l'information concernant les commandites et le salon des exposants, SVP communiquer par courriel avec Debbie Simpson au [atac@atac.ca](mailto:atac@atac.ca)

**Joignez-vous à nous pour célébrer le 75e anniversaire de l'ATAC!**

**Merci à nos commanditaires inscrits à ce jour**

Aveos Fleet Performance, Boeing Commercial Airplanes, Avions commerciaux Bombardier, l'Administration canadienne de la sûreté du transport aérien (ACSTA), CQFA-CEGEP de Chicoutimi, Emond Hamden, ExelTech Aerospace, Gowling Lafleur Henderson LLP, L-3 Electronic Systems, le Groupe Matrix, Moncton Flight College, NAV CANADA, l'Aéroport international Jean-Lesage de Québec, Saab Aircraft Leasing, Seneca College, Sennheiser (Canada), Skywings Aviation Academy.

---

**Félicitations au gagnant du Webster 2009!**

Samedi le 22 août, à l'hôtel Marriot de Brampton, le trophée *Webster Memorial 2009* a été remis à Cory-Daniel Raby (*Algonquin College*) reconnu meilleur pilote amateur au Canada. L'ATAC y était pour remettre un Certificat d'appréciation pour sa performance gagnante.

L'ATAC a aussi offert des Certificats d'appréciation aux juges sortants Don Fisher, Jack Scott et Eugene Cowie en guise de reconnaissance de leur apport durant leurs 29 années de services pour le Webster. Le Certificat d'appréciation de l'ATAC est la plus haute marque de reconnaissance honorant la contribution remarquable d'individus à l'industrie canadienne du transport aérien.

---

**Réunions du groupe d'étude sectoriel de ressources humaines sur les pilotes professionnels**

Des réunions du groupe d'étude ont eu lieu le 25 août à Toronto aux bureaux de l'exploitant des services aéronautiques à l'aéroport (FBO) Skyservice, et le 26 août aux bureaux du Manitoba Aviation Council de l'aéroport de Winnipeg. La dernière réunion du groupe d'étude se tiendra le 21 septembre sur le campus BCIT à Vancouver. Nous encourageons les intervenants de l'industrie à participer à cet important travail. Contactez Wayne Gouveia à [wgouveia@atac.ca](mailto:wgouveia@atac.ca) pour vous inscrire. Des sondages, ainsi que des entrevues individuelles, sont en cours. SVP soyez généreux en nous communiquant vos observations.

---

**Projet Opportunités Inde**

L'ATAC a soumis une proposition pour un financement disponible par le biais du *Opportunités mondiales pour les associations* afin de subventionner la mission commerciale d'écoles de formation au pilotage vers Delhi en Inde, pour rencontrer des représentants de compagnies aériennes indiennes. L'intérêt pour ce projet continue à croître et compte 14 signataires, membres du sous-comité engagé dans l'étude du marché indien. Lorsque le financement sera alloué, le comité se rencontrera pour établir l'échéancier de la mission.

---

**Système européen d'échange des droits d'émission (ETS)**

Le système d'échange des droits d'émission (ETS) de l'Union européenne continue de s'enraciner. Les lignes qui exploitent déjà une route aérienne vers l'Europe, ou qui ont l'intention de le faire dans l'avenir doivent se renseigner sur la collecte de données en émissions et des exigences des soumissions. Si vous êtes présentement engagé dans des activités européennes ou comptez l'être dans l'avenir, laissez-moi le savoir pour que je puisse vous tenir au courant des questions concernant le ETS de l'UE et des actions posées par le gouvernement canadien dans ce dossier. Si vous êtes intéressé de recevoir une copie d'une présentation Powerpoint de Transports Canada sur ce sujet, vous n'avez qu'à m'en faire la demande.

---

**L'industrie avance une contre-proposition à FAA sur leurs frais de survol proposés**

Plus tôt ce printemps, la *U.S. Federal Aviation Administration* annonçait son intention d'augmenter les frais de survol. Ces frais sont appliqués sur un appareil survolant l'espace aérien des États Unis sans atterrir (Enroute), ou utilisant l'espace aérien contrôlé au large de la côte (Oceanic). La FAA veut augmenter de 23\$ à 33\$ les frais Enroute et de 6\$ à 15\$ les frais *Oceanic*. L'ATAC ainsi que d'autres parties prenantes sont membres de l'*Aviation Rulemaking Committee* (ARC) (un Groupe conseil mixte composé du FAA et de membres de l'industrie) ont indiqué que de telles majorations sont impensables alors que l'industrie est dans un creux de vague d'une récession.

Les représentants de l'industrie membres d'ARC ont préparé une contre-proposition suggérant que les augmentations pourraient s'étaler sur une période de cinq années, avec une première indexation prévue en octobre 2011 et la dernière en octobre 2014. Cette contre-proposition fut déposée à Washington le 19 août. Le FAA va l'acheminer aux bureaux des congressistes pour fins de révision et, espérons-le, pour approbation.