



△ Certains de ces cadets de l'Air pourraient un jour opter de travailler au sein de l'industrie de l'aéronautique ou de l'aérospatiale. Les partenariats qu'entretient la Ligue des cadets de l'Air avec des partenaires de l'industrie pourraient aider les cadets à faire un choix de carrière qui soit axé sur des renseignements sûrs.

Partenariats entre la Ligue et l'industrie : les cadets en tirent des avantages

Le partenariat entre la Ligue des cadets de l'Air et l'industrie aérospatiale et aéronautique canadienne prend son « envol ». Grant Fabes, le vice-président national de la Ligue, invite les officiers du CIC et les instructeurs civils à profiter des avantages de ce partenariat.

Selon M. Fabes, les escadrons sont plus au fait des bourses d'études que des avantages indirects relatifs au partenariat.

L'un de ces avantages est l'étonnant outil d'apprentissage multimédia interactif (OAMI) créé par le Conseil canadien de l'entretien des aéronefs (CCEA). « Le graphisme est plus vrai que nature et transforme l'apprentissage en jeu », affirme M. Fabes.

À l'heure actuelle, quelques escadrons utilisent cet outil d'apprentissage dans le cadre des activités d'instruction facultatives. À partir de septembre, on intégrera l'OAMI à la programmation complémentaire des cadets de l'Air qui ont du mal à passer l'instruction de niveau 2. « La Ligue a fait preuve d'initiative dans sa recherche de partenaires industriels profitables au Programme des cadets », déclare le Capt Andrea Onchulenko, officier d'état-major responsable du développement du Programme des cadets de l'Air à la Direction – Cadets et Rangers juniors canadiens.

Un cours complémentaire de 30 minutes, ajoutée au Programme des cadets de l'Air mis à jour et est destinée destinée aux cadets de deuxième année, présentera le CCEA, son Programme d'orientation en entretien d'aéronefs (POEA) et l'OAMI, l'un de ses principaux outils didactiques. Les modules de l'OAMI comprennent la mécanique du vol, les groupes motopropulseurs (examen de l'évolution, de la conception et de la classification des différents types de moteurs) et les structures d'aéronefs. Chaque escadron dispose de renseignements d'ouverture de session et d'un mot de passe permettant d'utiliser l'OAMI et de rendre la leçon interactive. S'ils le souhaitent, les cadets

peuvent utiliser leur ordinateur personnel pour compléter les modules et poser des questions relatives à l'industrie.

« Vingt écoles secondaires canadiennes profitent déjà de ces modules qui offrent le POEA dans leur programme d'étude », indique M. Fabes. Maintenant, les cadets de l'Air peuvent aussi en profiter!

CARRIÈRES DANS LES SECTEURS AÉRONAUTIQUE ET AÉROSPATIAL

L'un des objectifs de la Ligue des cadets de l'Air est de stimuler l'intérêt des cadets pour l'industrie aéronautique et aérospatiale, y compris l'élément aérien des FC.

« Le graphisme [de l'outil d'apprentissage multimédia] est plus vrai que nature et transforme l'apprentissage en jeu ».
Grant Fabes, vice-président de la Ligue des cadets de l'Air.



^ Ces photos, fournies par le Conseil canadien de l'entretien des aéronefs, n'illustrent que deux des nombreux emplois qui sont disponibles au sein de l'industrie de l'aéronautique et de l'aérospatiale.

En octobre 2005, la Ligue a mis sur pied un Comité directeur réunissant la Ligue et l'industrie aérospatiale et aéronautique (CDLI) afin de resserrer les liens entre la Ligue et l'industrie. Il s'agit notamment d'initier les cadets aux ressources et aux carrières qu'offre l'industrie. « C'est une façon de s'assurer que le mot « air » conserve sa place dans « cadets de l'Air », affirme M. Fabes, président du Comité. Afin de s'assurer que cette orientation s'harmonise au programme mis à jour des cadets de l'Air, le Capt Onchulenko participera au Comité.

« À une certaine époque, plusieurs d'entre nous auraient trouvé difficile de renseigner les cadets au sujet sur les carrières offertes dans l'industrie, abstraction faite des postes de pilote ou d'agent de bord. Cependant, lorsque j'ai parcouru la brochure du CCEA en cette matière, j'ai été stupéfait », indique M. Fabes. « Il y a tellement de perspectives en matière de carrières, ne serait-ce que du côté de l'entretien. » Il déclare qu'à mesure que les choses évoluaient, il devenait de plus en plus évident que la Ligue devait mettre toutes les ressources que l'industrie pouvait offrir comme complément au Programme des cadets à la disposition des cadets. Il était clair également que la Ligue devait faire tout ce qu'elle pouvait pour transmettre autant d'information que possible sur l'industrie. De cette façon, les cadets qui décident de faire carrière dans ce milieu disposent de tous les éléments nécessaires pour le faire.

SITUATION FAVORABLE AUX DEUX PARTIES

Les cadets peuvent consulter les brochures et les livrets, mais ils peuvent aussi participer aux conférences annuelles, aux réunions, aux salons professionnels et aux colloques de l'industrie.

« Le partenariat est favorable aux deux parties », affirme le Capt Onchulenko. « La Ligue est apte à assister les escadrons pour la mise en œuvre d'activités d'instruction

optionnelles; l'industrie est en mesure d'attirer un auditoire captif de jeunes vers ses établissements d'enseignement et ses employeurs; et le Programme des cadets (au moyen de la dernière mise à jour du Programme des cadets) a actualisé l'instruction des cadets de l'Air en élargissant les activités relatives aux secteurs aéronautique et aérospatial. »

M. Fabes attribue en partie l'élan inattendu du partenariat au fait que l'industrie aérospatiale et aéronautique compte plusieurs anciens cadets dans ses rangs, facilitant ainsi la conclusion d'ententes. « Nous n'avons pas à les convaincre de la valeur du Programme des cadets de l'Air »

AUGMENTATION DU NOMBRE D'INITIATIVES

M. Fabes s'attend à ce que les cadets de l'Air profitent encore davantage de cette situation, car le partenariat avance à l'échelle nationale et provinciale.

Il énumère quelques exemples :

- Votre sécurité à l'aéroport de l'Association du transport aérien du Canada sera examinée afin de voir si elle cadre dans la formation des cadets de l'Air. « Si la matière cadre avec les buts et les objectifs du Programme des cadets et avec ses éléments mis à jour, pourquoi s'en priver? », demande M. Fabes. En mars, la Ligue a transmis cette liste de vérification, en nombre suffisant, à tous les escadrons. On peut aussi la télécharger à partir du site Web de la Ligue, à www.aircadetleague.com.
- La Ligue a créé une liste d'industries aérospatiales et aéronautiques qui permettent aux cadets de visiter leurs installations. Elle sera distribuée aux commandants. Les cadets sont invités à visiter une industrie aérospatiale et aéronautique locale dans le cadre du Programme des cadets de l'Air mis à jour.

Quelques initiatives de l'année 2008

- Deux escadrons du Comité provincial du Québec et de la vallée de l'Outaouais sont installés dans des écoles d'aéronautique et d'aérospatiale, l'École nationale d'aérotechnique (ENA) du Collège Édouard Montpetit et l'École des métiers de l'aérospatiale de Montréal.
- 100 cadets de la région du grand Montréal ont visité les installations de CAE inc., alors que 200 autres ont participé à une visite libre de l'ENA.
- Des discussions sont en cours avec le *Saskatchewan Aviation Council* concernant d'éventuels emplois d'été pour quelque 50 cadets seniors, en Saskatchewan.
- En octobre dernier, quelque 30 cadets d'escadrons de la Colombie-Britannique ont visité le *British Columbia Institute of Technology* (« domicile » de l'Escadron 692 à Richmond (C.-B.) et deux industries aérospatiales (Avcor et Heli One).

- La Ligue a conclu un nouveau partenariat avec Aveos, la plus grande organisation en Amérique du Nord à procéder à la révision générale et à la réparation des aéronefs. En vertu de cette entente, Aveos s'engage à fournir des pièces d'avion hors exploitation aux escadrons. Un escadron, qui dispose de plus grands locaux d'instruction sera en mesure de travailler sur un moteur réel et offrira une formation plus pratique et plus dynamique.

INITIATIVES PROVINCIALES

Voici deux exemples d'initiatives provinciales en cette matière. Le protocole d'entente (PE) entre le Comité provincial d'Alberta et Aviation Alberta accorde un financement de 15 000 \$ aux activités des cadets. Le PE entre le Comité provincial de l'Île-du-Prince-Édouard et *PEI Aerospace Human Resource Sector Council* versera 25 000 \$ au Programme de vol à voile des cadets de l'Air de l'Î.-P.-É., au cours des cinq prochaines années.

Ces deux initiatives sont de bons exemples d'ententes qui dépassent les grands centres afin d'en faire profiter les cadets.

« Beaucoup « d'allers-retours » sont survenus depuis la formation du Comité directeur de la Ligue et de l'industrie, en 2005 », déclare M. Fabes. « Il y a tellement d'interaction aujourd'hui. Nous nous penchons en particulier sur ce que nous pouvons faire pour appuyer nos cadets près de chez eux. »✳

Partenariats entre la Ligue et l'industrie

À ce jour, la Ligue des cadets de l'Air a signé 10 protocoles d'entente ou lettres d'accord avec l'industrie aéronautique et aérospatiale. Voici quelques-uns des avantages actuels ou à venir qu'en tireront les cadets :

Association des pilotes d'Air Canada

- Cinq bourses annuelles de 1 000 \$: Qualification en matière de vol et de maintien des compétences.

Airline Pilots Association (ALPA)

- Une bourse annuelle de pilote d'avion d'environ 9 000 \$.

Association du transport aérien du Canada (ATAC)

- Invitation adressée aux cadets sélectionnés qui pourront assister à l'assemblée générale annuelle, aux congrès et aux salons professionnels, ainsi qu'à la réception annuelle organisée au printemps, à Ottawa.
- Réductions offertes pour la fréquentation de l'école de formation au sol et accès aux lieux de rencontre et au terrain de parade.

Aveos (anciennement Services techniques d'Air Canada)

- Une bourse d'études annuelle de 500 \$ au cadet ayant connu la meilleure amélioration au cours de technologie avancée de l'aviation – entretien d'aéronef au Canadore College, à North Bay, en Ontario.
- Accès aux centres d'entretien d'Aveos à Montréal, Toronto, Winnipeg et Vancouver.

CAE Inc. (anciennement Canadian Aviation Electronics)

- Commandite de différents programmes de pilotage (sous la tutelle et la coordination de la Ligue des cadets de l'Air; plus particulièrement, l'attribution d'une bourse d'études annuelle de pilote d'avion.)
- Accès aux centres de formation de CAE afin de mieux faire connaître aux cadets les perspectives de carrières dans l'aviation. Les cadets choisis peuvent utiliser le simulateur lorsqu'il est libre.

Canadian Aerospace Associations Human Resources Alliance (CAAHRA)

- Connaissances spécialisées et ressources de l'industrie permettant d'assurer le soutien nécessaire aux programmes de la Ligue des cadets de l'Air et du ministère de la Défense nationale et de veiller à ce qu'ils soient pertinents et précieux pour l'industrie.

Conseil canadien de l'entretien des aéronefs (CCEA)

- Une bourse d'études annuelle de 500 \$ attribuée au meilleur cadet du nouveau cours de technologie avancée de l'aviation – entretien d'aéronef.
- Invitation adressée à certains cadets leur permettant d'assister à l'assemblée générale annuelle et au forum des jeunes de CCEA.
- Accès à la *Zone jeunesse* du site Web de CCEA (www.camc.ca/fr/), sous-section de la Ligue des cadets de l'Air, qui fournit gratuitement des affiches de CCEA, une galerie photo et des vidéoclips d'aéronefs et de pièces d'aéronefs. Accès à l'outil d'apprentissage multimédia interactif (OAMI) (voir page 31).

Association canadienne de l'aviation d'affaires

- Des plans de leçons ou du matériel didactique destinés à développer l'éveil aux activités professionnelles de l'industrie.
- Occasions offertes aux cadets d'assister aux congrès, aux salons professionnels et aux expositions statiques ainsi qu'aux ateliers et aux colloques commandités par l'Association canadienne de l'aviation d'affaires pendant toute l'année (www.cbaa.ca).

WestJet

- Des billets offerts sur un vol de WestJet à un cadet et à l'un de ses parents ou à un accompagnateur pour chaque comité provincial de la Ligue qui participe au concours national d'art oratoire de la Ligue.

WestJet Pilots Association (WJPA)

- Une récompense annuelle de 1 500 \$ remise à un cadet pour recevoir une formation en vol de maintien des compétences.