

Le bulletin électronique de l'Association du transport aérien du Canada
255, rue Albert, bureau 700, Ottawa (Ontario) Téléphone (613) 233-7727 Télécopieur (613) 230-8648

ATAC constate un changement à la barre de Transport Canada

Le bureau du Premier ministre annonça le 17 juin que M. Louis Ranger prenait sa retraite après 35 ans de loyaux services pour le Canada. ATAC remercie Louis pour son dévouement, son sens éthique ainsi que pour son immense contribution au développement du transport au Canada. Nous lui souhaitons la meilleure des chances dans ses projets d'avenir.

C'est avec plaisir que nous souhaitons la bienvenue à Yaprak Baltacioğlu en tant que nouveau sous-ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités. Mme Baltacioğlu a assumé ses fonctions le 1er juillet. Elle est un membre distingué de la fonction publique, ayant occupé de nombreux postes importants au bureau du Premier ministre, à Environnement Canada, et à Agriculture et Agroalimentaire Canada.

John McKenna, Président et chef de la direction
jmkenna@atac.ca

L'Ouest du Canada anticiperait-il une pénurie possible de Avgas?

Des rapports d'exploitants, de l'Ouest canadien, de Victoria jusqu'à la Saskatchewan, indiquent que l'approvisionnement en Avgas est réduit depuis le 22 juin. Certaines nouvelles qui nous proviennent d'Esso en Alberta rapportent une fermeture temporaire de leurs installations de Avgas, possiblement pour une durée de 6 semaines. En conséquence, tous les centres de distribution, incluant ceux de Shell dans l'Ouest du Canada, seront affectés. Cependant, d'après un compte rendu en date du 24 juin, Pétro-Canada serait en mesure de soulager quelque peu une pénurie envisagée en fournissant des quantités limitées de Avgas. La disponibilité de ce carburant sera soumise à d'autres restrictions lorsque les gouvernements provinciaux prendront des mesures de conservation des réserves en vue de la saison des feux de forêts.

L'étude sur les Ressources Humaines pour les pilotes commerciaux au Canada

Le CQFA à Dorval fut l'hôte de la première rencontre de ce groupe d'étude pan-canadienne, animée par John McKenna, président de l'ATAC, à laquelle ont participé des exploitants québécois de voilures fixes ou tournantes et de centres de formation au pilotage. L'information recueillie durant cette session a fourni une bonne base de données sur les exigences reliées à l'offre et la demande des opérations et de la formation. Nous remercions tous les participants.

Projet Opportunités Inde en formation au pilotage

L'ATAC a soumis au ministère des Affaires étrangères et du Commerce international du Canada ses propositions d'amendements de la Phase III du projet en faveur d'une mission commerciale extérieure d'écoles de formation au pilotage vers Delhi en Inde.

Wayne Gouveia, VP, Aviation commerciale générale
wgouveia@atac.ca

Salon international de l'aéronautique de Paris-Le Bourget

Coïncident cette année avec les célébrations du centenaire de l'aviation au Canada, Paris - Le Bourget fêta aussi son centième anniversaire du Salon international de l'aéronautique. Malgré le fait que nous sommes en pleine récession, dont les effets négatifs sur notre industrie se font lourdement sentir, ce salon fut un succès à plusieurs égards, incluant le nombre de visiteurs et les perspectives d'avenir pour notre industrie dans les années à venir. C'est de bon augure pour l'industrie aéronautique et aérospatiale canadienne.

Durant ce prestigieux événement, l'ATAC représentait nos MRO (entretien, réparations et remise en état) ainsi que nos membres des écoles de formation au pilotage, et profita de l'occasion pour cultiver des liens d'affaires lors des nombreuses rencontres. Cela comprenait le *briefing* annuel de l'ATAC aux nombreux délégués commerciaux canadiens DFAIT présents pour le spectacle aérien. Les points de mire de ce *briefing* furent les nombreuses communications et les exemples d'expériences réussies provenant de notre MRO et de nos membres écoles de formation au pilotage qui eurent lieu depuis le Salon aéronautique de Farnborough de l'an dernier. En ces temps incertains de difficultés économiques, il est agréable de rapporter que les firmes canadiennes poursuivent une stratégie de marketing international agressive afin de mieux se positionner pour le jour où assurément le climat économique reprendra son envol.

Les Aalders, VP, Opérations
laalders@atac.ca

75e Assemblée générale annuelle de l'ATAC et le Salon des exposants du 15 au 17 novembre 2009

l'Hôtel Hilton et le Centre des congrès de Québec

"L'Aviation dans une économie en redressement"

Visitez notre site internet à <http://www.atac.ca/en/events/agm/index.html> pour une esquisse préliminaire de notre programme; des précisions quant aux accommodations ainsi que d'autres informations pertinentes. Réservez tôt! Notre bloc de chambres est limité. Pour de l'information concernant les commandites et le salon des exposants, SVP communiquez avec Debbie Simpson à l'adresse courriel suivante: atac@atac.ca.

Joignez-vous à nous pour célébrer le 75e anniversaire de l'ATAC!

Merci à nos commanditaires confirmés à ce jour

Aveos Fleet Performance, Boeing Commercial Airplanes, L'Administration canadienne de la sûreté du transport aérien (ACSTA), CQFA-CEGEP de Chicoutimi, Emond Harnden, ExelTech Aerospace, le Groupe Matrix, Moncton Flight College, NAV CANADA, Seneca College, Skywings Aviation Academy.

Souper du Centenaire

L'ATAC participa au souper à Saint-Hubert, en honneur des pionniers intronisés au Panthéon de l'Air et de l'Espace du Québec. L'événement commémorait le centenaire du premier vol motorisé de J.A.D McCurdy à Baddeck, Nouvelle-Écosse en 1909.

Le comité organisateur était composé de membres de l'Association des forces aériennes du Canada, la Ligue des Cadets de l'air et le 438e Escadron installé à Saint-Hubert.

Citation présidentielle

Lors de son Assemblée générale annuelle à St. John's, Terre-Neuve, le 20 juin, la Ligue des cadets de l'air du Canada a remis la Citation présidentielle à l'ATAC, en guise de reconnaissance pour son long partenariat envers la Ligue du Canada.

Le programme de Bourses de pilotage motorisé 2009 des Cadets de l'air

Les opérations régionales des Cadets ont affecté leurs membres aux 13 écoles de pilotage participantes au programme de pilotage motorisé. Les UFP ont commencé à recevoir les cadets à la fin juin et début juillet. L'ATAC continue ses discussions avec le ministère de Défense nationale pour apporter de nouvelles stratégies de rétention des nouveaux diplômés du programme.

Wayne Gouveia, VP, Aviation commerciale générale
wgouveia@atac.ca

L'ATAC s'oppose aux augmentations des nouveaux frais de survol du FAA

La *Federal Aviation Administration* a annoncé son intention d'apporter une majoration notable à ses deux frais de survol. Elle propose d'augmenter les frais Enroute de 33\$ à 56\$ et les frais Oceanic de 15\$ à 21\$. L'ATAC a déjà remporté deux disputes juridiques contre des augmentations similaires. L'ATAC est membre du Aviation Rulemaking Committee, un groupe conseil chargé d'étudier ces propositions. Nous vous tiendrons informés du progrès de nos discussions

Michael Skrobica, VP, Affaires monétaires de l'industrie
mikes@atac.ca