

Des élections cet automne

Il y a de fortes chances que des élections générales au Canada pourraient résulter de la motion de non-confiance à l'ordre du jour du 30 septembre. Une élection déclenchée en début d'octobre empiéterait sur les élections municipales prévues partout au Québec le 1^{er} novembre. Des élections fédérales annoncées le 6 octobre se tiendraient vraisemblablement le 16 novembre. Le Bloc québécois soutiendra peut-être le gouvernement afin d'éviter de créer le chaos électoral qui pourrait résulter en une participation aux urnes encore plus faible qu'en 2008. La popularité du Bloc jouera un rôle décisif, mais celui-ci s'est pratiquement engagé dernièrement à défaire le gouvernement lorsqu'il a étiqueté les Libéraux de 'faibles' pour ne pas avoir provoqué des élections cet été.

La tenue d'une élection générale aurait des conséquences majeures pour l'industrie du transport aérien. L'activité gouvernementale cesserait malheureusement pendant deux mois, interrompant ainsi ses programmes d'investissement appelés à contribuer à la relance économique. Le côté positif cependant est que le projet de loi C-310 avorterait. Il pourrait être présenté à nouveau, suite à la formation d'un prochain gouvernement, mais le processus retournerait à la case départ. Enfin, les efforts d'Air Canada d'obtenir un prêt du gouvernement pourraient s'enliser, ou pire, devenir un enjeu électoral.

John McKenna, Président et chef de la direction
jmckenna@atac.ca

**75e Assemblée générale annuelle de l'ATAC
et le Salon des exposants
du 15 au 17 novembre 2009
l'Hôtel Hilton et le Centre des congrès de Québec**

"L'Aviation dans une économie en redressement"

Plenary Session on "Aviation in a Recovering Economy"

- Dr. Warren Jestin, Économiste en chef, Banque Scotia
- Dr. Isabelle Dostaler, Professeur associé *John Molson School of Business*, Université Concordia
- Rob Giguere, Président et chef de la direction de *Skyservice Airline*.
- Président d'assemblée – John McKenna, Président et chef de la direction de l'Association du transport aérien du Canada.

Visitez notre site internet à <http://www.atac.ca/en/events/agm/index.html> pour une esquisse préliminaire de notre programme; des précisions quant aux accommodations ainsi que d'autres informations pertinentes. Réservez tôt! Notre bloc de chambres est limité. Pour de l'information concernant les commandites et le salon des exposants, SVP communiquez avec Debbie Simpson à l'adresse courriel suivante: atac@atac.ca.

Joignez-vous à nous pour célébrer le 75e anniversaire de l'ATAC!

**Un groupe d'étude sur la consultation en ligne de
Transports Canada**

Tous ceux et celles qui avaient signifié leur intérêt à Transports Canada pour un accès internet aux règlements et normes de TC seront heureux d'apprendre qu'un groupe d'étude doit se rencontrer à ce sujet à Ottawa du 23 au 25 septembre. Cette réunion ne sera malheureusement pas diffusée en téléconférence et n'offrira pas de connexion web interactive. Quiconque ayant auparavant exprimé son intérêt a été invité à participer aux réunions du groupe d'étude. Les membres de l'ATAC seront représentés par deux délégués exploitants et d'un représentant du secteur d'activité de la maintenance et de l'assistance technique (MRO), ainsi que moi-même. SVP m'adresser, avant le 1er septembre, vos remarques ou comptes rendus, bons ou mauvais, relatant votre expérience avec la consultation en ligne. Vos observations, positives ou négatives, qui traitent de consultation web avec d'autres interlocuteurs, par exemple le FAA ou l'EASA, nous seraient extrêmement utiles.

De nouvelles dates pour les comités techniques du CCRAC

Les délais perdurent en ce qui concerne la consultation des nouveaux règlements de TCCA et leurs normes de navigabilité et matériel de guidage. Cependant, les dates des prochaines réunions ont été fixées du 2 au 6 novembre 2009. Ces rencontres utiliseront le nouveau concept qui consiste à regrouper durant la même semaine les dates des consultations qui traitent des Avis de proposition de modification (APM) pour tous règlements de l'aviation canadien, afin de réduire le nombre de déplacements des participants. Par exemple, les réunions de CASO ou d'M&M ne seront plus tenues séparément. La "semaine CCRAC" sera organisée pour réunir les sujets connexes durant la même journée. Aussi, les membres de l'ATAC seront conviés à une rencontre préliminaire à celles du CCRAC, pour discuter des questions et des amendements proposés. Je vous informerai de la date et de l'heure de celle-ci en temps opportun.

Les Aalders, VP, Opérations
laalders@atac.ca

**Le Ottawa Flying Club s'envole avec un ancien astronaute
comme chef de la direction**

Ottawa - Le *Ottawa Flying Club*, le plus vieux club aéronautique du Canada, établi en 1928 et fondateur de ce qui deviendrait l'Aéroport International d'Ottawa, est heureux d'annoncer la venue de Michael McKay à titre de chef de la direction.

Félicitations aux finalistes du Webster 2009

La compétition Webster met au défi les pilotes amateurs à travers le Canada en offrant la chance au meilleur d'entre eux de remporter le convoité trophée *Webster Memorial*. Cette année 48 compétiteurs se sont mesurés pour se qualifier aux finales nationales qui se tiendront à Brampton (Ontario) du 19 au 22 août.

Les 8 finalistes provinciaux sont:

C-B : Kevin Dhaliwal (Coastal Pacific Aviation)

AB : Nicolas Dennison Sneider (Cooking Lake Aviation Academy)

MB : John Ferris Painter (Harv's Air Service)

Nord de l'ON : Aaron Lehman (Confederation College)

Ouest de l'ON : Phiroze Contractor (Brampton Flight College)

Est de l'ON : Cory-Daniel Raby (Algonquin College)

QC : Matthew Beaumier (Cargair)

Provinces atlantiques: Thomas Clark (Moncton Flight College)

**L'étude sur les Ressources Humaines pour les pilotes
commerciaux au Canada**

La deuxième de cinq rencontres pancanadiennes du groupe d'étude a eu lieu à Calgary le 20 juillet et comptait une importante délégation de représentants de plusieurs lignes aériennes majeures du Canada. Certaines dates, à confirmer, sont réservées pour des rencontres ultérieures à Toronto, Winnipeg et Vancouver. Pour plus d'information me contactez par courriel au wgouveia@atac.ca. L'entrepreneur prépare aussi un sondage pour l'industrie qu'il fera parvenir à tous les exploitants. S'il vous plaît ne ratez pas cette occasion de vous faire entendre sur la question des RH pour les pilotes professionnels en prenant le temps de remplir ce sondage. Ce projet requiert votre apport en tant que partie prenante de l'industrie aéronautique.

Wayne Gouveia, VP, Aviation commerciale générale
wgouveia@atac.ca

**Transports Canada entreprend une révision de la
réglementation de la sûreté aérienne**

En 2008 Transports Canada a commencé à réévaluer la réglementation en matière de sûreté aérienne. Actuellement, les diverses législations aéronautiques en matière de sûreté découlent de la Loi sur l'aéronautique et ses règlements associés. Ceux-ci sont disponibles au grand public. L'accès à certains éléments qui se trouvent dans les mesures de sûreté pour transporteurs aériens et aérodromes, est limité aux intervenants. Cette révision de la réglementation tentera de trouver le juste milieu entre la divulgation publique d'information tout en préservant la confidentialité des éléments plus névralgiques. Ce projet qui s'étale sur plusieurs années a comme but en 2009 de se concentrer sur les plans de sûreté des aéroports. Le gouvernement a injecté 2.9 millions de dollars pour cette étape. Cette réglementation intéressera plus particulièrement les exploitants qui exercent leurs activités dans la périphérie des aérodromes avec des zones désignées de sûreté. Transports Canada consultera avec les intervenants (incluant le comité en sûreté d'ATAC) cet automne.

Michael Skrobica, VP, Affaires monétaires de l'industrie
mikes@atac.ca