



NOS MEILLEURS VŒUX À L'OCCASION DES FÊTES.
QUE L'ANNÉE 2010 VOUS APPORTE SANTÉ, BONHEUR ET PROSPÉRITÉ.



Transports Canada dévoile son étude sur le coût du transport

Le 30 novembre 2009, Transports Canada a dévoilé les résultats très anticipés de son étude sur "l'ensemble des coûts du transport au Canada". Cette étude, à laquelle l'ATAC et ses membres ont participé, visait non seulement à chiffrer les coûts monétaires du transport, mais aussi l'impact social tels que les accidents, la pollution de l'air, la congestion et les gaz à effet de serre. Le coût total par passager du transport aérien interurbain est de 0.165\$ le kilomètre. La gamme des coûts pour tous les modes de transport est la suivante:

Mode de transport	Par passager / kilomètre
Traversier	1,215\$
Rail	0,475\$
Véhicules routiers légers	0,228\$
Air	0,165\$
Autobus	0,100\$

Cette étude renforcera les affirmations des transporteurs aériens sur l'efficacité du transport aérien.

Michael Skrobica, VP, Affaires monétaires de l'industrie, mikes@atac.ca

La mission des écoles de pilotage de l'ATAC en Inde

Les écoles de formation au pilotage de l'ATAC prévoient se rendre à Delhi et Hyderabad en Inde en début de mars 2010. La mission commerciale est la Phase III du projet Opportunités Inde, financée par le biais de l'initiative *Opportunités mondiales pour les associations* du Ministère des Affaires étrangères et du Commerce international du Canada. Les douze écoles qui voyageront en Inde participeront à la conférence Aviation Inde 2010. Avec l'assistance d'un expert en aviation, les écoles canadiennes rencontreront des exploitants indiens ainsi que de jeunes pilotes professionnels à la recherche d'opportunités pour bonifier leur LPC et améliorer leurs chances de recrutement par des exploitants indiens lorsque le gel d'embauche actuel se terminera.

Wayne Gouveia, VP, Aviation commerciale générale, wgouveia@atac.ca

Notez à vos calendriers:
L'Assemblée annuelle de l'ATAC et son Salon des exposants 2010
Du 7 au 9 novembre 2010
Westin Bayshore Hotel, Vancouver C.-B.
