

porter

Commanditaire
d'événement 2010

Le Symposium et la Réception printanière de l'ATAC

Le mercredi 5 mai 2010

Hôtel Crowne Plaza, Ottawa (Salle de bal, niveau inférieur)

(L'horaire est sujet au changement)

15h – 17h - Symposium – “La sûreté – qu'avons-nous les moyens de nous offrir?”

17h – 19h – Réception printanière

Cet événement est ouvert à tous les membres de l'ATAC ou sur invitation. Pour toute demande d'information ou pour une excellente opportunité de commandite, s.v.p. vous adresser à Debbie Simpson atac@atac.ca. Visitez notre site web à http://www.atac.ca/en/events/annual_spring_reception.html pour inscriptions en ligne.

Hébergement – un bloc limité de chambres a été réservé à l'Hôtel Crowne Plaza au taux de 159 \$/la nuitée (incluant un déjeuner buffet au *Café 101*). La date-butoir est le 7 avril 2010. Signalez sans frais le 1-800-227-6963 ou téléphonez au 613-237-3600, poste 6200. Mentionnez le taux préférentiel de l'ATAC. Le mois de mai est extrêmement occupé, alors s.v.p. réservez tôt!

L'Assemblée annuelle de l'ATAC et son Salon des exposants 2010

Du 7 au 9 novembre 2010

Hôtel Westin Bayshore, Vancouver (Columbie-Britannique)

Notre forfait d'inscription au Salon des exposants est présentement disponible sur notre site internet au <http://www.atac.ca/en/events/agm/index.html>. Réservez votre kiosque et payez avant le 1^e mai pour épargner sur la taxe harmonisée. Pour de plus amples informations s.v.p. communiquez avec Debbie Simpson au atac@atac.ca ou au 613-233-7727, poste 312.

Invitation au groupe de travail d'évaluation des risques – sécurité des réservoirs de carburant

Le groupe des Normes de la certification des aéronefs de TC invite un représentant de l'ATAC à participer à un groupe de travail afin d'évaluer les risques reliés à la sécurité des réservoirs de carburant. Le but du groupe de travail sera d'identifier les instruments réglementaires et non-réglementaires applicables afin de parvenir aux objectifs en matière de politiques selon la Directive du Cabinet sur la rationalisation de la réglementation (DCRR). Le thème de discussion sera la présence de sources d'inflammation à l'intérieur et autour des réservoirs de carburant qui peuvent causer une explosion lorsque les vapeurs dans l'espace libre de chaque réservoir de carburant est inflammable s. L'évaluation des risques déterminera les options réglementaires pour adresser la sécurité des réservoirs de carburant. Prière de contacter Bill Boucher pour plus d'information ou si vous désirez offrir vos services en tant que représentant de L'ATAC.

Bill Boucher, VP, Opération, bboucher@atac.ca

Les exploitants aéronautiques subissent l'épreuve des Olympiques de Vancouver / Whistler

Les restrictions de sûreté pour l'aviation entourant les Jeux olympiques 2010 de Vancouver/Whistler ont éprouvé un bon nombre d'exploitants aériens locaux. Les restrictions au déroulement des activités commerciales se sont avérées financièrement nuisibles quant au fonctionnement des écoles de pilotage ou de l'exploitation aérienne locale au Lower Mainland. Une note positive, cependant, ces restrictions qui débutèrent le 20 janvier ont pris fin le 12 mars 2010, soit environ deux semaines plus tôt que prévu. En plus des restrictions sévères sur les activités commerciales, cette classe d'exploitants fut victime de concessionnaires de services d'aéroport (FBO) sans scrupules qui facturèrent des frais d'accès exorbitants aux appareils locaux qui devaient accéder aux points de fouille de l'Administration canadienne de la sûreté du transport aérien. Le 30 mars 2010, à Vancouver, l'ATAC a rencontré des intervenants afin de quantifier et de discuter de l'impact de ces mesures. ([Voir communiqué](#))

Michael Skrobica, VP, Affaires monétaires de l'industrie, mikes@atac.ca

Écoles de pilotage de l'ATAC en Inde

Le 2 mars 2010, seize membres provenant de douze écoles canadiennes de formation au pilotage débarquèrent à New Delhi, en Inde, pour la première partie d'une tournée de deux villes en une semaine. Les écoles de l'ATAC ont organisé une réception pour les représentants de l'industrie aérienne indienne à l'ambassade du Canada à Delhi; elles ont présenté des colloques dans deux villes, ont assisté au Salon Aviation Inde 2010 à Hyderabad et ont été reçues en tant qu'invités honorés à une réception donnée par le ministère des Affaires étrangères et de celui du Commerce international du Canada à Hyderabad et ont participé à un point de presse pour la télévision indienne. Les membres de l'ATAC étaient les invités du ministère de l'Aviation civile du gouvernement indien à un dîner gala à Hyderabad. Lors de cette réception, nous avons été accueillis par M. Praful Patel, le ministre de l'Aviation civile indienne, et le directeur général de l'Aviation civile (DGAC), Dr. Nasim Zaidi, qui a évoqué le fait que l'apport des écoles de l'ATAC améliore la qualité de formation des organismes en Inde.

Un suivi sur les Cadets de l'air

Le meilleur Cadet sera honoré en recevant la bourse de continuité au pilotage de l'ATAC lors de la rencontre sur la formation au pilotage à Ottawa en mai. Les contrats pour les bourses de pilotage motorisé ont été postés aux centres ATAC de formation qui formeront des cadets cet été pour une période de sept semaines. La participation au Programme de bourses de pilotage motorisé avancé, donnera à quinze élèves d'à travers le Canada de l'expérience et une opportunité d'améliorer leurs habiletés en tant que pilotes.

L'étude sectorielle sur les pilotes professionnels

L'étude sectorielle 2010 de ressources humaines sur les pilotes professionnels en est à l'étape brouillon et révisée par divers membres du comité exécutif qui partagent leurs commentaires avec le contractant. L'étude sera bientôt disponible, et les membres de l'ATAC en seront avisés par voie de ce bulletin.

L'ATAC voyage

Au mois d'avril Wayne Gouveia, vice-président, Aviation commerciale générale, et vice-président de Prairies et Nord était à Whitehorse pour la réunion du *Northern Air Transport Association*. Il sera à la rencontre du le 24^e Conseil de sécurité aérienne à Edmonton en Alberta, à la Conférence d'aviation du Manitoba à Winnipeg et le *World Airline Transportation Symposium* à Orlando, en Floride. Profitez de ces événements pour rencontrer Wayne.

Wayne Gouveia, VP, Aviation commerciale générale, wgouveia@atac.ca