

L'Assemblée annuelle de l'ATAC et son Salon des exposants 2010

Le dimanche 7 novembre au mardi 9 novembre 2010
Hôtel Westin Bayshore, Vancouver, Colombie-Britannique

Notre forfait d'inscription au Salon des exposants et d'excellentes opportunités de commandites sont présentement disponibles au <http://www.atac.ca/en/events/agm/index.html>. Payez votre kiosque ou commandite avant le 1er mai et dispensez-vous de la TVH. Pour plus d'information s.v.p. contactez Debbie Simpson à atac@atac.ca ou au 613-233-7727 poste 312.

Nos remerciements aux compagnies suivantes inscrites à ce jour :

Nos commanditaires

AON Consulting, Bombardier Avions commerciaux, la compagnie Boeing, Emond Harnden, Gowling Lafleur Henderson LLP. Matrix Group, NAV CANADA, Plein Vol, Porter Airlines, Pratt & Whitney Canada, Seneca College, Sky Wings Aviation Academy, la Financière Sun Life, et le Wings Magazine

Nos exposants

Aviall (Canada) Ltd., Conseil canadien de l'entretien des aéronefs, La compagnie Cessna Aircraft, D.H. Kay Sales Inc., les Industries Diamond Aircraft, First Air, FlightSafety Canada, Frasca International Inc., Hope Air, Label Master, Latitude Technologies Corporation, NAV CANADA, Plattsburgh International Airport, Pratt & Whitney Canada, Raytheon Airline Aviation Services, Skytrack Systems Ltd., Summerside Airport, Tulmar Safety Systems, The Trend Group

Accueil des nouveaux membres de l'ATAC

Cette rubrique de notre bulletin accueillera les nouveaux membres qui ont joint l'ATAC depuis la publication du dernier numéro. Puisqu'il s'agit de la première fois que paraît cette rubrique, nous sommes très fiers de vous annoncer l'adhésion des membres suivants à date en 2010 :

Membres exploitant : Air Mikisew, Cargair, Glacier Air, Grondair, KD Air, Lake Country Airways, Whistler Air et Winnipeg Aviation (2003).

Le Prix commémoratif d'excellence Paul Mulrooney

Une invitation pour soumettre les candidatures pour le Prix commémoratif d'excellence Paul Mulrooney a été envoyée aux membres le 20 mai dernier. La date de tombée pour les soumissions est le 18 juin, 2010. Le prix sera remis lors de notre congrès au mois de novembre 2010 à Vancouver.

Proposition d'amendements à la Loi sur les transports au Canada

En juin 2007, le Projet de loi C-11 modifiant la législation régissant les transports reçu sa sanction royale. Des changements à cette loi permettraient au ministre d'amasser des données pour servir aux dossiers en environnement et en sécurité en plus de surveillance sur la sûreté, de l'infrastructure, politiques, planification et transports du grain. Puisque les règles actuelles datent de 1998, des modifications à la loi sur les transports du Canada présentent une occasion pour Transports Canada d'examiner les règlements existants sur la collecte d'information et de données ainsi que sur la gestion. Transports Canada est présentement en consultation avec l'ATAC à propos des changements proposés. Ces nouveaux règlements s'appliqueraient à tous les transporteurs Canadiens qui exploitent des aéronefs de plus de 25,000 kg.

Bill Boucher, VP, Opération et VP Québec et Atlantique, bboucher@atac.ca

Le Projet de loi visant l'attribution de certains droits aux passagers aériens rejeté

Le Projet de loi privé C-310 qui se prétendait une Déclaration des droits des passagers aériens fut rejeté lors d'un vote à la Chambre des communes.

L'ATAC s'était résolument opposé à cette loi de nature fortement punitive et mal rédigée. Toutefois, l'ATAC reconnaît qu'il est probable qu'une législation similaire puisse être introduite à l'avenir. En conséquence, un groupe de travail fut mis sur pied avec le but de produire une réponse proactive avant la fin de l'année.

Passeport Canada dévoile un nouveau passeport électronique

Passeport Canada, l'instance gouvernementale responsable de l'émission des passeports, a récemment dévoilé un nouveau passeport électronique. Ce nouveau passeport est muni d'une puce électronique qui contient l'information qu'on trouve déjà sur les passeports traditionnels. Cette information peut être facilement accédée par le biais d'appareils électroniques installés à des postes de contrôle d'Immigration Canada. L'ATAC ainsi que l'IATA ont été consultés. Des intervenants hors de l'industrie aéronautique se sont plaints que ce nouveau passeport était fait sur mesure aux fins de l'aviation sans adresser les exigences des postes-frontière terrestres.

Michael Skrobica, VP, Affaires monétaires de l'industrie et VP, Ontario et Colombie-Britannique, mikes@atac.ca

Le ministère des Affaires étrangères et du Commerce international du Canada approuve la Phase IV du projet Inde 2010

Opportunités mondiales pour les associations a approuvé une proposition de l'ATAC en vue d'une stratégie de mise en marché qui cible le recrutement potentiel d'élèves pilotes indiens provenant de cours préparatoires en théorie de vol, d'écoles privées en enseignement secondaire et de programmes au baccalauréat international.

Le Bureau canadien du commerce à Bangalore en Inde annonce la mission des exploitants indiens au Canada de l'automne 2010

Le ministère des Affaires étrangères en Inde accompagnera une délégation indienne mixte, composée d'exploitants aériens privés et d'écoles de pilotage intéressés à envoyer leurs élèves au Canada, en plus d'établir des partenariats avec des écoles de formation au pilotage.

Mises à jour en formation au pilotage

Le membre de l'ATAC, Ottawa Aviation Services (OAS), a acquis un simulateur Mechtronix Ascent® Turboprop Trainer™ configuré en turboprop régional générique, muni de kits de conversion à pistons pour monomoteur ou multimoteur. Ce dispositif de formation simulant le vol (FSTD) sera utilisé pour la formation ab-initio, la transition turbomoteur, la gestion des ressources du poste de pilotage (CRM), ainsi que pour les cours de vol aux instruments (IFR).

L'ATAC tient à féliciter Jim Dow, ancien chef de Formation et examens du personnel navigant à Ottawa. Jim fut engagé comme commissaire en navigation aérienne à l'OACI à Montréal. La Commission de navigation aérienne est composée de consultants experts techniques qui assistent le conseil d'administration de l'OACI qui est une agence spécialisée à l'ONU.

Wayne Gouveia, VP, Aviation commerciale générale et VP, Prairie et Nord, wgouveia@atac.ca