

L'Assemblée annuelle de l'ATAC et son Salon des exposants 2010

Le dimanche 7 novembre au mardi 9 novembre 2010
Hôtel Westin Bayshore, Vancouver, Colombie-Britannique

Avez-vous d'ores et déjà réservé votre kiosque au Salon des exposants? Dépêchez-vous, car ils s'envolent rapidement!

Pour plus d'information sur notre forfait d'inscription au Salon des exposants, et pour d'excellentes opportunités de commandites ou d'hébergement, veuillez visiter le site <http://www.atac.ca/en/events/agm/index.html> Pour de plus amples renseignements, s.v.p. communiquez avec Debbie Simpson au tradeshow@atac.ca / tél. : 613-233-7727 poste 312 ou cellulaire 613-884-7728.

Nos remerciements aux commanditaires et exposants confirmés à ce jour :

Nos commanditaires

AON Consulting, Aveos Fleet Performance, la compagnie Boeing, Bombardier Avions commerciaux, L'Administration canadienne de la sûreté de transport aérien, Emond Harnden, Gowling Lafleur Henderson LLP, le Groupe Matrix, NAV CANADA, Plein Vol, Porter Airlines, Pratt et Whitney Canada, Seneca College, Sky Wings Aviation Academy, la Financière Sun Life, le Magazine Wings.

Nos exposants

Aviall (Canada) Ltd., Aveos Fleet Performance, Conseil canadien de l'entretien des aéronefs, CQFA, La compagnie Cessna Aircraft, DAC International, David Abramson Memorial Flight Instructor Safety Award, D.H. Kay Sales Inc., les Industries Diamond Aircraft, First Air, FlightSafety Canada, Frasca International Inc., Hope Air, Label Master, Latitude Technologies Corporation, NAV CANADA, Plattsburgh International Airport, Pratt et Whitney Canada, Pulselite Canada, Raytheon Airline Aviation Services, Reed Services, Sennheiser (Canada), Skytrac Systems Ltd., Summerside Airport, Tulmar Safety Systems, The Trend Group, Le Prix Webster. Western Propeller.

Accueil des nouveaux membres de l'ATAC

L'ATAC est fière de souhaiter la bienvenue aux nouveaux membres suivants pour le mois de juin :

Membres exploitants : Journey Air, Montair Aviation et Great Lakes Helicopter Corporation.

Membres associés : World Courier

Membre associé-suppporteur : Dueck Aviation

Conseil consultatif sur la réglementation aérienne Canadienne - Groupe de travail sur la gestion de la fatigue

La publication des dispositions réglementaires actuelles en matière de temps de vol et de temps de service (TVTS) de Transports Canada remonte à 1996. Depuis, l'OACI a reformulé la Convention relative à l'aviation civile internationale, de manière à inclure une série de recommandations relatives à l'élaboration d'exigences sur le TVTS. Un examen des pratiques recommandées et des récents progrès scientifiques sur la fatigue est nécessaire, pour s'assurer que le cadre réglementaire de Transports Canada est actuel à cet égard. Un Groupe de travail a été appelé afin de soumettre un rapport au directeur exécutif du Comité technique de la Partie VII du RAC qui fera état des écarts TVTS entre le RAC et les recommandations de l'OACI en matière de TVTS et qui contiendra des recommandations sur des projets de modification au RAC.

L'ATAC sollicite vos commentaires afin de bien représenter les intérêts des exploitants commerciaux Canadiens. Prière de me contacter pour obtenir plus d'information.

Bill Boucher, VP, Opération et VP Québec et Atlantique, bboucher@atac.ca

L'enquête sur Air India fait part de ses recommandations en sûreté aérienne

Le 17 juin dernier, le juge John C. Major, commissaire chargé de mener l'enquête relative à l'enquête sur l'attentat à la bombe commis contre le vol d'Air India, a remis son rapport. Outre plusieurs recommandations sur les activités de renseignement de sécurité et de police, 29 recommandations sur la sûreté aérienne faisaient partie du rapport. Parmi les plus controversées figurent :

- Le contrôle de l'identité des non-passagers (CNP) ou employés. Un CNP universel (100 %) devrait être effectué à l'entrée des zones réglementées dans les aéroports de la classe 1 et de la classe 2, tandis qu'un CNP aléatoire devrait être effectué à la sortie des zones;
- Un CNP à l'entrée et à la sortie des zones réglementées des aéroports de la classe « Autres »;
- Tous les véhicules accédant au côté piste et aux zones réglementées des aéroports de classe 1 devraient faire l'objet d'une fouille complète;
- La carte d'identité de zone réglementée (CIZR) devrait être utilisée aux 89 aéroports désignés du Canada, de manière prioritaire, et son application devrait être étendue au périmètre de sécurité, notamment les aires d'accès des véhicules, les services aéronautiques aux aéroports et les installations des locataires;
- L'ACSTA devrait majorer la rémunération offerte aux agents de contrôle;
- Le mandat de l'ACSTA devrait être élargi dans la loi et inclure le contrôle du fret aérien;
- Tout fret aérien devant être chargé à bord d'un aéronef de passagers devrait faire l'objet d'un contrôle (radioscopique) comparable à celui auquel sont soumis actuellement les bagages enregistrés;
- La mise en place d'un service de contrôle centralisé du fret.

Le Comité de sûreté de l'ATAC rédigera une réaction aux recommandations.

Michael Skrobica, VP, Affaires monétaires de l'industrie et VP, Ontario et Colombie-Britannique, mikes@atac.ca

L'ATAC consultée par le Groupe Sûreté de Transports Canada sur sa politique sur l'Aviation générale

Au nom de ses membres en formation au pilotage, l'ATAC a rencontré Transports Canada pour discuter d'une stratégie cohérente pour l'aviation générale afin d'identifier et d'atténuer les risques dans ce secteur tout en préservant la viabilité économique de cette industrie. Les exploitants de l'ATAC qui désirent participer à cette consultation, veuillez communiquer avec moi.

L'étude de Ressources humaines sur les pilotes professionnels au Canada

La dernière réunion du comité exécutif a produit des commentaires sur la rédaction finale de l'étude sectorielle de 2010 sur les pilotes professionnels. Ce document est actuellement à la traduction et sera publié plus tard cet été. Notre bulletin vous informera de cette date, lorsque déterminée.

L'ATAC offre le soutien de l'industrie à la Ligue des cadets de l'air du Canada

L'ATAC a participé à l'Assemblée générale annuelle de la Ligue des cadets de l'air du Canada à Regina en Saskatchewan, où le comité directeur de la ligue s'est rencontré. Parmi les faits saillants de cette Assemblée générale annuelle furent le concours oratoire national et la nomination du nouveau président de la Ligue, M. Grant Fabes. Toutes nos félicitations Grant!

L'ATAC forme un nouveau groupe de travail en sécurité alimentaire

Santé Canada lance un projet pilote, de juin à novembre, pour évaluer les conditions de santé publique sur les services de traiteurs non inspectés. Pour les compagnies aériennes, cela signifie la sécurité alimentaire à bord d'aéronefs et des traiteurs aériens hors site. L'ATAC est à la recherche d'exploitants qui aimeraient participer à ce groupe de travail.

Wayne Gouveia, VP, Aviation commerciale générale et VP, Prairie et Nord, wgouveia@atac.ca