

3 février 2011

## Compagnie propriété d'actionnaires étrangers

L'ATAC a émis une objection formelle à Transports Canada quant au renouvellement de l'exemption ministérielle accordée à Alpine Helicopters Ltd. Pour accéder à la lettre de l'ATAC au ministre des Transports ([cliquez ici](#))

John McKenna, Président et chef de la direction, [jmckenna@atac.ca](mailto:jmckenna@atac.ca)

---

## Évènement annuel printanier de l'ATAC

L'ATAC travaille présentement sur son Symposium et Réception printanière annuel, prévu pour le mercredi 11 mai 2011 à Ottawa. De plus amples informations suivront sous peu.

## Notez-le dès maintenant à votre calendrier.

La 77<sup>e</sup> Assemblée générale annuelle de l'ATAC se tiendra à Montréal les 13, 14, 15 novembre 2011 à l'Hôtel Fairmont Reine Elizabeth à Montréal.

---

## Bienvenue aux nouveaux membres

L'ATAC est fière de souhaiter la bienvenue aux nouveaux membres suivants :

**Membres exploitants** – Brandon Flying Club

**Membres-associés** - Cavanaugh Williams Conway Baxter LLP, Discovery Air Technical Services, et Guardian Mobility

**Membres-associés supporteurs** - Dangerous Goods Management Services, Doiron Aviation Consulting et Oasis Consulting Services

---

## Trousse à outils SGS

Pour rendre service à ses membres et à l'industrie de l'aviation commerciale Canadienne en générale, l'ATAC a développé un programme SGS complet afin d'aider les petits exploitants à implémenter un SGS qui correspond à la grandeur et complexité de l'entreprise et qui est conforme aux exigences du RAC. Ce programme comprend : documentation SGS, formation d'implantation SGS de groupe et individuelle, services de consultation SGS, un service de consultation d'urgence, et représentation à un conseil proposé de consultation en matière de SGS avec Transports Canada. Cette Trousse à outils SGS sera dévoilée à Ottawa en mai lors de l'Évènement printanier de l'ATAC

## Programme de remplacement d'ILS

NAV CANADA planifie de remplacer des ILS aux aéroports suivants cet été: Bay, Iqualuit, St-Augustin, Timmins, St-John's, Calgary, Cranbrook, Fort Nelson, Hay River et Thompson. Le programme des interruptions peut être vu au : [http://www.navcanada.ca/ContentDefinitionFiles/Services/ANSPrograms/LevelOfService/ILS/ILS\\_Outage\\_Schedule\\_2010\\_2011\\_FR.pdf](http://www.navcanada.ca/ContentDefinitionFiles/Services/ANSPrograms/LevelOfService/ILS/ILS_Outage_Schedule_2010_2011_FR.pdf)

Bill Boucher, VP, Opérations aériennes et VP Québec et Atlantique, [bboucher@atac.ca](mailto:bboucher@atac.ca)

---

## Un soutien réussi sur un avis relatif au marché du travail

L'ATAC a pu prêter assistance à nos membres en contestant avec succès la demande d'avis relatif au marché du travail (AMT) requis par Service Canada aux compagnies membres désirant se procurer des permis de travail. Cette question sur l'AMT a surgi au bureau régional où l'estimation des salaires d'instructeurs par rapport aux classes et types fut mal rapportée.

## La publication d'une mise à jour des Règlements sur la santé et la sécurité au travail

L'ATAC a fourni des commentaires écrits et verbaux lors de consultations sur les règlements proposés sur la santé et la sécurité du travail, publiés dans la Gazette du Canada partie 1. L'ATAC sera présent à la rencontre entre Transports Canada et Ressources humaines et Développement des compétences, pour soumettre des recommandations finales et les remarques de nos membres. Voir Gazette du Canada partie 1, 19 septembre pages 2749-2786.

## Opportunité Inde Phase V / Brésil Phase I

L'ATAC a présenté une proposition au ministère des Affaires étrangères et du Commerce international du Canada pour un voyage de recrutement, la dernière phase du projet Opportunité Inde. La proposition inclut également la phase initiale du projet Opportunité Brésil, qui est une analyse de marché sur le potentiel de la formation au pilotage du Brésil.

Cette proposition suit de peu la mission de l'ATAC, actuellement en cours en Inde, pour y rencontrer des dignitaires gouvernementaux, des membres d'associations, des officiels des banques et de compagnies aériennes.

**Des écoles de formation au pilotage membres de l'Association du transport aérien du Canada retournent en Inde**  
L'an dernier, douze écoles de pilotage sous l'égide de l'Association du Transport aérien du Canada (ATAC) ont adopté une approche innovatrice pour la promotion de la formation au pilotage en Inde. Cette semaine, l'ATAC retourne en Inde avec une délégation de représentants de l'association et des unités de formation. Ils y retournent pour réitérer leur mission et écouter attentivement la communauté aérienne indienne exprimer ses besoins en formation au pilotage.

Les représentants des écoles de formation au pilotage, membres de l'ATAC, rencontreront des intervenants et des collaborateurs tels le bureau du ministre de l'Aviation civile, le DGAC, Indian airlines, des recruteurs et des officiels des banques, afin de mieux appuyer l'Inde dans la formation au pilotage.

Wayne Gouveia, VP, Aviation commerciale générale et VP, Prairie et Nord, [wgouveia@atac.ca](mailto:wgouveia@atac.ca)

---

#### **L'ATAC rencontre les conseillers du ministre des Finances sur la TVH**

Lors des consultations prébudgétaires, les conseillers du ministre des Finances se sont entretenus avec le personnel de l'ATAC ainsi que des représentants des écoles canadiennes de formation au pilotage, pour entendre leurs préoccupations. Les problèmes discutés incluent les conditions de concurrence inégale provoquées par l'application TVH sur les frais de formation des écoles privées de formation au pilotage contrairement à celles des institutions d'enseignement. L'ATAC a aussi discuté du manque de transparence en ce qui a trait aux Droits pour la sécurité des passagers du transport aérien (DSPTA).

#### **Des augmentations des taxes E.-U. sur le transport**

Le Président Obama vient d'introduire une loi qui augmentera le coût du transport aérien aux États-Unis. Cette majoration entrera en vigueur le 31 mars 2011 et s'appliquera aux transactions aériennes effectuées ou payées à partir de cette date.

- Le taux des vols intérieurs demeure inchangé à 3,70\$
- La taxe pour les vols internationaux qui partent ou se terminent aux E.-U. augmentera de 16,10\$ à 16,30\$.
- Les vols intérieurs vers et en provenance de l'Alaska et Hawaï seront majorés de 8,10 \$ à 8,20 \$

Michael Skrobica, VP, Affaires monétaires de l'industrie et VP, Ontario et Colombie-Britannique, [mikes@atac.ca](mailto:mikes@atac.ca)

---

Association du transport aérien du Canada  
255, rue Albert, bureau 700, Ottawa (Ontario) K1P 6A9  
Tél. : (613) 233-7727 Téléc. : (613) 230-8648 Site internet : [www.atac.ca](http://www.atac.ca)