

Évènement annuel printanier de l'ATAC

L'ATAC tiendra son évènement printanier annuel le mercredi, 11 mai 2011 à l'hôtel Delta Ottawa City Centre (anciennement le Crowne Plaza).

Symposium de l'industrie sur les services de réglementation

13 h – 17 h

Hôtel Delta Ottawa City Centre

Salle de bal « A » (Niveau inférieur)

(Le Symposium est ouvert aux membres de l'ATAC ou sur invitation spéciale)

17 h – 19 h

Réception printanière annuelle - Salle Panorama

S.V.P., enregistrez-vous en ligne au: http://www.atac.ca/en/events/annual_spring_reception.html

Hébergement — Un bloc de chambres est réservé pour les membres de l'ATAC. Les chambres « Delta » coûtent 155 \$ et les chambres « Premier » (incluant l'accès internet haute vitesse) coûtent 175 \$. Pour réserver, veuillez téléphoner au 613-237-3600, poste 6200, ou utilisez la ligne sans frais 1-855-330-5360 et mentionnez « l'Association du transport aérien du Canada » ou « ATAC » pour bénéficier du tarif de groupe. **La date limite est le 15 avril.**

L'Assemblée générale annuelle de l'ATAC et son Salon des exposants - Du 13 au 15 novembre 2011 - Hôtel Fairmont Le Reine Elizabeth à Montréal

Salon des exposants — Notre pochette d'information pour exposants est maintenant disponible sur le site web à <http://www.atac.ca/en/events/agm/index.html>. Pour de l'information sur le Salon des exposants ou sur les opportunités de commandite, s.v.p. vous adresser à Debbie Simpson au tradeshow@atac.ca ou au 613-233-7727, poste 312.

Hébergement: Un bloc de chambres est réservé à l'hôtel Le Reine Elizabeth au coût de 179 \$, donc nous vous conseillons de réserver maintenant. Réservez au 1-800-441-1414 ou en signalant le numéro de l'hôtel 514-861-3511 en prenant soin de mentionner le code de groupe ATAC11, ou réservez en ligne au <https://resweb.passkey.com/go/airtransport2011>

Candidatures pour le Prix commémoratif d'excellence Paul Mulrooney

Les soumissions de candidatures pour la 2e remise annuelle du Prix commémoratif d'excellence Paul Mulrooney sont présentement acceptées. Ce prix, en l'honneur de Paul Mulrooney, de *Air Georgian* et ancien membre du conseil d'administration, décédé en 2009, sera remis à un employé d'une entreprise membre exploitant qui a fait preuve d'excellence en gestion dans l'exercice de ses fonctions et son avancement continu au sein de la compagnie. La date de tombée pour les candidatures est le 13 mai. Cliquez ici pour accéder au formulaire d'application et aux critères de sélection.

Une communication et consultation efficace entre l'industrie et Transports Canada

Les membres de l'ATAC, ainsi l'ensemble de l'industrie de l'aviation canadienne, sont très concernés des conséquences de la diminution constante du niveau de service de Transports Canada. Il est compris qu'un facteur important est la réduction de la base de ressources pour affronter une demande croissante de la part de l'industrie ainsi qu'un environnement de plus en plus complexe.

Afin d'assurer que d'importantes problématiques entre les exploitants Canadiens les autorités peuvent être communiquées et corrigées adéquatement, l'ATAC propose la formation d'un Conseil consultatif pour l'aviation. Le but est d'offrir un forum de feedback efficace entre les détenteurs de certificats Canadiens et Transports Canada.

Ce Conseil consultatif pour l'aviation serait composé de représentants de détenteurs de certificats, par leur association respective, ainsi que par des représentants régionaux et nationaux de Transports Canada. Votre feedback sur cette proposition est très apprécié.

Trousse ATAC de Système de gestion de la sécurité

Le projet SGS de l'ATAC en est à l'étape bêta avec la participation à un projet pilote de deux écoles de formation au pilotage membres et un exploitant de services aériens sous affrètement, durant la dernière semaine de mars. Mike Doiron, de *Doiron Aviation Consulting* donnera un compte rendu sur les résultats du projet à la réunion de formation au pilotage du 10 mai.

Transports Canada — Groupe de travail sur la Sûreté de l'Aviation générale

L'ATAC s'est joint au groupe de travail et a soumis les préoccupations suivantes à Transports Canada:

1. Les exigences en sûreté peuvent être trop onéreuses, inconfortables, et entraînent des difficultés opérationnelles pour des petits aéroports.
2. On favorise les mesures volontaires.
3. La politique-cadre de l'AG se doit d'être pratique, flexible et proportionnelle aux risques réels encourus par l'Aviation générale, tout en demeurant sensible à la réalité opérationnelle et aux besoins nationaux et internationaux en sûreté.

Programme des travailleurs qualifiés (fédéral) PTQF – Citoyenneté et Immigration Canada

L'ATAC était le représentant du secteur de l'aviation à une récente rencontre des parties prenantes à Ottawa. Le PTQF est le levier fédéral principal en ce qui a trait de la sélection des travailleurs immigrants pour le marché du travail canadien.

Le point principal apporté à cette table par l'ATAC est le degré d'inexactitude quant aux avis relatifs au marché du travail (AMT) du PTQF en ce qui a trait aux salaires des pilotes et copilotes au Canada et à l'impact négatif que cela peut avoir sur les possibilités d'emploi des travailleurs étrangers qualifiés.

Wayne Gouveia, VP, Aviation commerciale générale et VP, Prairie et Nord, wgouveia@atac.ca

La ASFA annonce le début de la mise en vigueur des messages IPV/DP

L'Agence des services frontaliers du Canada (ASFA) annonça récemment qu'à compter du 1^{er} avril 2011, elle appliquera de façon assidue le programme d'information préalable sur les voyageurs (IPV) et du dossier passager (DP) autant pour les membres d'équipage que pour les passagers.

Cette imposition des mesures administratives peut entraîner des pénalités pécuniaires. Les informations doivent être transmises à l'ASFA dans le délai prescrit suite au décollage de l'aéronef. Les provisions IPV/DP furent instaurées en 2003 et cette notification est le premier signe d'un durcissement de la part de l'agence quant à l'application du règlement. L'ATAC convoquera une réunion entre les transporteurs aériens et l'ASFA.

Michael Skrobica, VP, Affaires monétaires de l'industrie et VP, Ontario et Colombie-Britannique, mikes@atac.ca

Le plan d'action sur les émissions d'aviation canadienne

Faisant partie intégrante de l'engagement du Canada envers le but de l'Organisation civile aérienne internationale d'atteindre la croissance neutre en carbone pour 2020, le sous-groupe de Transports Canada, traitant avec les unités motrices auxiliaires et du matériel de servitude aéroportuaire au sol, est à mettre au point une feuille de calcul pour assister les exploitants dans leurs rapports d'utilisation de ces unités et leur consommation de carburant. L'idée est d'établir un niveau de référence (en utilisant l'indice de consommation de 2010) à partir duquel le particulier ainsi que l'industrie en général seront outillés pour mesurer les améliorations et, espérons-le, démontrer que le secteur d'aviation canadienne contribue à réduire l'émission de gaz à effet de serre. On anticipe établir ce niveau de référence d'ici le mois de juin prochain, donc l'échéancier est très court.

L'ATAC coordonnera les rapports au nom des membres exploitants, et durant les prochaines semaines elle distribuera un gabarit de la feuille de calcul à des membres sélectionnés accompagnés d'une demande de la compléter volontairement. Au début, seuls les membres qui se conforment aux dispositions du RAC 705 seront convoqués à y participer. Par contre, tout membre exploitant d'équipement plus petit intéressé peut le faire en informant l'ATAC à l'adresse courriel : bwhitehead@atac.ca.

Brian Whitehead, VP, Opérations techniques, bwhitehead@atac.ca
