

**AVIATION SECURITY EXEMPTION
NO. C2021-129**

Individuals travelling from or to a remote community in Canada who have not been vaccinated and who do not have a COVID-19 molecular test result when boarding a flight operated within Canada – When using COVID-19 rapid self-administered molecular tests

Whereas the Director General, Aviation Security, is of the opinion that it is in the public interest and not likely to adversely affect aviation safety or security to exempt an Air Carrier, the Screening Authority and an individual travelling to/from a remote community in Canada from the application of sections 14 and 17.2 to 17.17 respectively of the *Interim Order Respecting Certain Requirements for Civil Aviation Due to COVID-19* (the *Interim Order*).

Therefore, the Director General, Aviation Security, pursuant to subsection 5.9(2) of the *Aeronautics Act*, hereby makes the following *Aviation Security Exemption No. C2021-129*.

APPLICATION

1. This exemption applies to an Air Carrier, the Screening Authority and an individual travelling to or from a remote community in Canada who is 12 years and 4 months of age or older and who:
 - a. has arrived by air from a Canadian remote community to a specified aerodrome, as outlined in Annex 1, and travels to another aerodrome(s) in Canada; *or*
 - b. is travelling from a specified aerodrome in Canada, as outlined in Annex 1, to a Canadian remote community.

**EXEMPTION SUR LA SÛRETÉ
AÉRIENNE**

No. C2021-129

Individus qui voyage d'une ou vers une communauté éloignée au Canada qui n'ont pas été vaccinés et qui n'ont pas obtenus un résultat d'un essai moléculaire relatif à la COVID-19 lorsqu'ils embarquent sur un vol exploité au Canada – Lors de l'utilisation des essais moléculaires rapides auto-administrés relatif à la COVID-19

Attendu que la directrice générale, Sûreté aérienne, estime que l'intérêt public le justifie et que la sécurité ou la sûreté aérienne ne risque pas d'être compromise du fait d'exempter le transporteur aérien, l'administration de contrôle et un individu qui voyage d'une ou vers une communauté éloignée au Canada de l'application de les articles 14 et 17.2 à 17.17 de l'*Arrêté d'urgence visant certaines exigences relatives à l'aviation civile en raison de la COVID-19* (l'*Arrêté*).

Par conséquent, en vertu du paragraphe 5.9(2) de la *Loi sur l'aéronautique*, la directrice générale, Sûreté aérienne, émet l'*Exemption sur la sûreté aérienne No. C2021-129*, ci-après.

APPLICATION

1. La présente exemption s'applique à un transporteur aérien, à l'administration de contrôle et à une personne qui voyage d'une ou vers une communauté éloignée du Canada qui est âgée de 12 ans et 4 mois ou plus et qui :
 - a. est arrivé par avion d'une communauté éloignée du Canada à un aéroport déterminé, tel que décrit à l'annexe 1 et se rend à un ou plusieurs autres aéroports au Canada; ou
 - b. qui voyage d'un aéroport spécifié au Canada, tel que spécifié à l'annexe 1, à une communauté éloignée canadienne.

PURPOSE

2. The purpose of this exemption is to allow an individual referred to in section 1 into the restricted area of an aerodrome or on board a flight travelling within Canada if the individual has not been fully vaccinated or does not have a valid COVID-19 molecular test result from a laboratory that meets the requirements of a COVID-19 molecular test result, as outlined at section 13 and 14 of the *Interim Order*, so long as they can meet the conditions outlined in section 3.

CONDITIONS

3. An Air Carrier, the Screening Authority and an individual referred to in section 1 of this exemption are exempted from the application of sections 14, and 17.2 to 17.17 of the *Interim Order* provided that:

- a. The individual meets one of applicable travel plans identified in subsections 1 (a) and 1 (b);
- b. The individual confirms to the air carrier that they are not fully vaccinated, or does not have a valid COVID-19 molecular test result;
- c. The Air Carrier provides the individual with a rapid self-administered COVID-19 molecular test, Lucira Check It;
- d. The individual self-administers the rapid COVID-19 molecular test and once complete, brings their test result back to the Air Carrier;
- e. If a negative test result is produced, the Air Carrier provides the individual with a complete "Passenger Self-Test – Negative Result" (annex 2) form prior to departure, which can be used as their valid test result for 72 hours;
- f. If a positive test result is produced, the Air Carrier denies the individual boarding;
- g. The individual has in their possession their "Passenger Self-Test – Negative Result" form which must be presented

OBJECTIF

2. L'objectif de cette exemption est de permettre une personne visée à l'article 1 d'entrer la zone réglementée d'un aéroport ou à bord d'un vol voyageant à l'intérieur du Canada si elle n'a pas été entièrement vaccinée ou si elle n'a pas obtenu un résultat valide d'un essai moléculaire relatif à la COVID-19 d'un laboratoire qui répond aux exigences d'un résultat d'un essai moléculaire relatif à la COVID-19, tel que décrit aux articles 13 et 14 de l'arrêté provisoire, tant qu'elle peut satisfaire aux conditions décrites à l'article 3.

CONDITIONS

3. Un transporteur aérien, l'administration de contrôle et une personne visée à l'article 1 de la présente exemption sont exemptés de l'application des articles 14, et 17.2 à 17.17 de l'arrêté provisoire à condition que:

- a. La personne satisfait à l'un des plans de déplacement applicables identifiés dans les sous-sections 1 (a) et 1 (b);
- b. L'individu confirme au transporteur aérien qu'elle n'est pas entièrement vaccinée ou qu'elle n'a pas de résultat valide d'un essai moléculaire relatif à la COVID-19;
- c. Le transporteur aérien fournit à l'individu un essai rapide auto-administré relatif à la COVID-19, Lucira Check It;
- d. L'individu s'auto-administre l'essai rapide moléculaire relatif à la COVID-19 et, une fois l'essai est terminé, elle présente son résultat au transporteur aérien;
- e. Si le résultat de l'essai est négatif, le transporteur aérien fournit à la L'individu, avant le départ, un formulaire complété « Autodepistage des passagers – résultat négatif » (annexe 2), qui peut être utilisé comme résultat valide d'un essai pendant 72 heures;

- to an Air Carrier or the Screening Authority, upon request;
- h. If there is a lack of availability of rapid self-administered COVID-19 molecular tests at the aerodrome the Air Carrier should follow **Exemption No C2021-131**.

- f. Si le résultat d'un essai est positif, le transporteur aérien refuse l'embarquement de l'individu.
- g. L'individu a en sa possession son formulaire « Autodepistage des passagers – résultat négatif », qui doit être présenté à un transporteur aérien ou à l'administration de contrôle, sur demande;
- h. Si les essais rapides auto-administrés relatif à la COVID-19 ne sont pas disponibles à l'aérodrome, le transporteur aérien doit suivre **l'Exemption n° C2021-131**.

4. Children aged 12 year and 4 months old to 13 years old (inclusively) are not required to complete the rapid self-administered molecular tests and Air Carriers are required to annotate the applicable section of the “Passenger Self-Test – no test available” form to ensure there are no problems at the next aerodrome.

4. Les enfants âgés de 12 ans et 4 mois à 13 ans (inclusivement) ne sont pas tenus de prendre un essai rapide auto-administré relatif à la COVID-19 et les transporteurs aériens sont tenus d'annoter la section applicable du formulaire « Autodepistage des passagers – résultat négatif » pour s'assurer qu'il n'y a pas de problèmes au prochain aérodrome.

EFFECTIVE PERIOD

5. This exemption takes effect on October 30th, 2021 at 03:01 ET and remains in effect until the earliest of the following:

- (a) 03:01 ET on November 30, 2021; or
- (b) the day on which this exemption is repealed in writing by the Director General if she is of the opinion that it is no longer in the public interest or that it is likely to adversely affect aviation safety or security.

VALIDITÉ

5. La présente exemption entre en vigueur à compter du 30 octobre 2021 à 03:01 HE et le demeure jusqu'à la première des éventualités suivantes :

- a) 03 :01 HE, 30 novembre 2021; ou
- b) la date d'abrogation par écrit par la directrice générale si elle estime que son application ne répond plus à l'intérêt public ou que la sécurité ou la sûreté aérienne risque d'être compromise.

Wendy Nixon
Director General, Aviation Security for the Minister of Transport Canada
Directrice générale, Sûreté aérienne pour le ministre des Transports

Annex 1 – Gateway Airports
Annexe 1 – Aéroports de transit

Province / Territory	Airport	Airport Code
Yukon	Whitehorse	CYXY
Northwest Territories	Yellowknife	CYZF
Nunavut	Iqaluit	CYFB
Newfoundland and Labrador // Terre-Neuve	Deer Lake	CYDF
	Gander	CYQX
	Goose Bay	CYYR
	St Anthony	CYAY
	St. John's	CYSJ
	Wabush-Labrador	CYWK
Nova Scotia // Nouvelle-écosse	Halifax	CYHZ
Québec	Chibougamau	CYMT
	La Grande Rivière	CYGL
	Mont Joli	CYYY
	Montréal	CYUL
	Québec	CYQB
	Rouyn-Noranda	CYUY
	Sept-Îles	CYZV
	Val d'Or	CYVO
Ontario	Hamilton	CYHM
	Kingston	CYBK
	London	CYXU
	North Bay	CYYB
	Ottawa	CYOW
	Sudbury	CYSB
	Thunder Bay	CYQT

	Timmins	CYTS
	Toronto (Pearson)	CYYZ
Manitoba	Brandon	CYBR
	Thompson	CYTH
	Winnipeg	CYWG
Saskatchewan	Prince Albert	CYPA
	Regina	CYQR
	Saskatoon	CYXE
Alberta	Calgary	CYYC
	Edmonton	CYEG
	Fort McMurray	CYMM
	Grande Prairie	CYQU
	Lethbridge	CYQL
	Medicine Hat	CYXH
	Red Deer	CYQF
British Columbia // Colombie Britannique	Campbell River	CYBL
	Comox	CYQQ
	Dawson Creek	CYDQ
	Fort St. John	CYXJ
	Kelowna	CYLW
	Nanaimo	CYCD
	Prince George	CYXS
	Prince Rupert	CYPR
	Quesnel	CYQZ
	Smithers	CYYD
	Terrace	CYXT
	Vancouver	CYVR
	Victoria	CYYJ
Williams Lake	CYWL	

Annex 2 / Annexe 2: Passenger Self-Test – Negative Result Form //
Formulaire Auto dépistage des passagers – résultat négatif

<<Insert Air Carrier Logo and Address here>>

Section 1: Traveller Details

Full name	Date of birth
-----------	---------------

Section 2: Test information

Test Type	Lucira Check It COVID-19 Molecular Test Kit
Test Result	NEGATIVE
Date test administered (DD/MM/YY)	
Time test administered (HH:MM)	

Section 3: Privacy and Information Sharing

The personal information in this form may be provided to Transport Canada for the purpose of audit and enforcement. The Minister of Transport may collect this personal information pursuant to the *Aeronautics Act*. In the event that any personal information is provided to Transport Canada, it will only be used and disclosed by Transport Canada in accordance with the *Privacy Act*. The personal information collected is described in the relevant personal information bank. Under the provisions of the *Privacy Act*, individuals have the right of access to correction of and protection of their personal information. Instructions for obtaining personal information are provided in Info Source, a copy of which is available in major public and academic libraries or online at <http://infosource.gc.ca>.

IMPORTANT NOTICE:

A person who provides information to an air carrier that is known to be false or misleading may be subject to an administrative monetary penalty or other enforcement action, including prosecution under the *Criminal Code*.

During travel, each traveller must carry with them the necessary proof to demonstrate, upon request, compliance with the *Interim Order* or its exemptions to demonstrate, upon request, compliance with the *Interim Order* or its exemptions.

<<Insérer le logo du transporteur aérien et l'adresse ici>>

Section 1 : Renseignements sur le voyageur

Nom complet	Date de naissance
-------------	-------------------

Section 2 : Renseignements relatifs au test de dépistage

Type de test	Trousse de dépistage moléculaire de COVID-19 <i>Lucira Check It</i>
Résultat	NÉGATIF
Date de la réalisation du test (JJ/MM/AA)	
Heure de la réalisation du test (HH:MM)	

Section 3 : Protection de la vie privée et échange de renseignements

Les renseignements personnels contenus dans ce formulaire peuvent être transmis à Transports Canada aux fins de vérification et d'application de la loi. Le ministre des Transports peut recueillir ces renseignements personnels conformément à la *Loi sur l'aéronautique*. Si des renseignements personnels sont transmis à Transports Canada, ces renseignements seront uniquement utilisés et divulgués par le Ministère conformément à la *Loi sur la protection des renseignements personnels*. Les renseignements personnels recueillis sont décrits dans le fichier de renseignements personnels pertinent. Conformément aux dispositions de la *Loi sur la protection des renseignements personnels*, les personnes ont le droit d'accéder à leurs renseignements personnels et d'en demander la correction et la protection. Les instructions pour obtenir les renseignements personnels sont données dans Info Source, qui est accessible dans les grandes bibliothèques publiques et universitaires ou en ligne à l'adresse : <http://infosource.gc.ca>.

AVIS IMPORTANT :

Une personne qui fournit à un transporteur aérien des renseignements qui sont sciemment faux ou trompeurs s'expose à une sanction administrative pécuniaire ou à une autre mesure d'application de la loi, notamment à une poursuite en application du *Code criminel*.

Pendant le voyage, chaque voyageur doit avoir en sa possession la documentation nécessaire pour prouver, sur demande, qu'il respecte l'arrêté d'urgence ou ses exceptions.