



Unauthorized Disclosure Prohibited

SUPPLEMENTARY BULLETIN – INTERIM ORDER RESPECTING CERTAIN REQUIREMENTS FOR CIVIL AVIATION DUE TO COVID-19

Remote Traveller Exemptions – Flights departing from an Aerodrome in Canada – Obligations for record keeping and reporting to Transport Canada

This bulletin is to advise air carriers servicing remote travellers of the updates to exemptions and reporting requirements with regards to Remote Traveller Accommodations under the Vaccine Mandate.

Effective November 30, 2021, AVSEC Exemptions C2021-129 and 131 have been replaced with C2021-152 and 153.

AIR CARRIERS

As part of the Transport Canada *Interim Order Respecting Certain Requirements for Civil Aviation due to COVID-19*, air carriers are required to confirm that passengers boarding a flight at a specified airport have a proof of vaccination. A small number of exemptions apply, including one for travellers to or from remote locations, who may be offered the option to use a COVID-

Divulgence non autorisée interdite

BULLETIN SUPPLÉMENTAIRE - ARRÊTÉ D'URGENCE CONCERNANT CERTAINES EXIGENCES POUR L'AVIATION CIVILE EN RAISON DE LA COVID-19

Exemptions des voyageurs des régions éloignées – Vols au départ d'un aéroport au Canada – Exigences de tenue de registre et de déclaration à Transports Canada

Ce message s'adresse à tous les transporteurs aériens desservant des voyageurs des communautés éloignées de mises à jour aux exemptions et aux exigences de déclaration vis-à-vis les accommodements pour les voyageurs des régions éloignées.

Effectif le 30 novembre 2021, les exemptions de la sûreté aérienne C2021-129 et 131 ont été remplacées par C2021-152 et 153.

TRANSPORTEURS AÉRIENS

Dans le cadre de l'*Arrêté d'urgence visant certaines exigences relatives à l'aviation civile en raison de la COVID-19* de Transports Canada, les transporteurs aériens sont tenus de confirmer que les passagers embarquant sur un vol à un aéroport donné ont une preuve de vaccination. Un nombre limité d'exemptions s'appliquent, dont une pour les voyageurs à destination ou en

19 self-test kit if they board a flight departing from a gateway airport.

The specific application of this alternative approach is outlined in **Aviation Security Exemptions C2021-152 and C2021-153**, which have been issued to all air carriers. As per the exemptions, air carriers must report specific data on a weekly basis **for each flight** on which these exemptions are used.

Please note that while an air carrier may not be operating flights on a remote route, they should still be ready to use the exemptions as they apply to remote travellers who may be transferring to a different flight at a gateway airport (e.g. Sioux Lookout/Thunder Bay/Toronto: traveller gets self-test kit in Thunder Bay. Toronto/Thunder Bay/Sioux Lookout: traveller gets self-test kit in Toronto).

For your immediate action:

To meet the intent of the **Aviation Security Exemptions C2021-152 and C2021-153**, pertaining to individual transiting from or to a remote community in Canada without evidence of vaccination and the reporting requirements stated therein, **please ensure to complete your weekly submission of the [Remote Community Exemption Reporting form by clicking on this link](#)**. This electronic form replaces the reports which

provenance de régions éloignées, qui peuvent se voir offrir la possibilité d'utiliser un kit d'autotest COVID-19 s'ils embarquent sur un vol dans un aéroport de transit.

L'application spécifique de cette approche alternative est décrite dans **les exemptions de sûreté aérienne C2021-152 et C2021-153**, qui ont été délivrées à tous les transporteurs aériens. Conformément à ces exemptions, les transporteurs aériens doivent fournir des déclarations sur une base hebdomadaire **pour chaque vol** pour lequel ces exemptions sont utilisées.

Veillez noter que bien qu'un transporteur aérien puisse ne pas exploiter de vols vers ou en provenance de régions éloignées, il devrait tout de même être prêt à utiliser les exemptions puisqu'elles s'appliquent aux voyageurs des régions éloignées qui pourraient changer de vol à un aéroport de transit (par exemple Sioux Lookout/Thunder Bay/Toronto: voyageur obtient une trousse à Thunder Bay. Toronto/Thunder Bay/Sioux Lookout: voyageur obtient une trousse à Toronto).

Pour votre action immédiate :

Afin de respecter l'intention **des exemptions de sûreté aérienne C2021-152 et C2021-153**, concernant les personnes en transit en provenance ou à destination d'une communauté éloignée au Canada sans preuve de vaccination et les exigences de déclaration qui y sont énoncées, **veuillez vous assurer de soumettre chaque semaine le formulaire de [déclaration d'exemption de](#)**

were previously submitted by email. The questions of the form are presented in Annex A, below.

Should you have any questions or concerns about this notice please contact
[TC.AviationSecurity-
Sureteaerienne.TC@tc.gc.ca](mailto:TC.AviationSecurity-Sureteaerienne.TC@tc.gc.ca)

[communauté éloignée en cliquant sur ce lien](#). Ce formulaire électronique remplace les déclarations qui étaient auparavant soumises par courriel. Les questions du formulaire sont présentées ci-dessous, à l'annexe B.

Si vous avez des questions ou des préoccupations concernant le présent avis, veuillez communiquer avec nous à
[TC.AviationSecurity-
Sureteaerienne.TC@tc.gc.ca](mailto:TC.AviationSecurity-Sureteaerienne.TC@tc.gc.ca)

Jennifer McKinley
Acting Executive Director / Directrice exécutive, par intérim
Aviation Security Operations / Opérations en sûreté aérienne
Transport Canada / Transports Canada



Annex A

Remote Community Exemption Reporting (C2021-152 & C2021-153)

AVIATION SECURITY EXEMPTION NO. C2021-152

Individual transiting from or to a remote community in Canada without evidence of vaccination – When using a COVID-19 rapid self-administered molecular test.

AVIATION SECURITY EXEMPTION NO. C2021-153

Individual transiting from or to a remote community in Canada without evidence of vaccination – When no COVID-19 rapid self-administered molecular test is available.

Privacy Statement:

The personal information in this form is provided to and will only be used by Transport Canada for the purpose of audit and enforcement. The Minister of Transport may collect this personal information pursuant to the applicable legislation, under the Aeronautics Act, Railway Safety Act or Canada Shipping Act, 2001 and in accordance with the *Privacy Act* and other applicable legislation. The personal information collected, as well as its use, disclosure and retention is described in the personal information bank entitled TC PPU 015, for civil aviation, and other applicable personal information banks (“PIB”) for other modes of transportation, which are published on Transport Canada’s [Info Source page](#). Given that the applicable PIBs are currently being modified and/or developed, please contact the [Access to Information and Privacy Office](#) for more information. Under the provisions of the *Privacy Act*, individuals have the right of access to, correction of and protection of their personal information. Instructions for obtaining personal information are provided in Info Source, a copy of which is available in major public and academic libraries or [online](#). Individuals who wish to exercise their right to complaint under the *Privacy Act* about the handling of their personal information may do so by filing a complaint with the [Office of the Privacy Commissioner](#).

***Required**

1. Name of the air carrier *: _____

Note: Name of the air carrier refers to the name used on Transport Canada documentation.

2. Flight Number *: _____

Note: Use the official identifier for this flight that is used for scheduling and tracking purposes.

3. Airport of Departure *: _____

Note: Please use the officially recognized airport code (ICAO code)

4. Airport of Arrival *: _____

Note: Please use the officially recognized airport code (ICAO code)

5. Date of Flight *: _____

6. Total Number of Passengers on the flight *: _____

7. Number of passengers who provide a valid COVID-19 molecular test result carried out by an accredited laboratory *: _____

Exemption C2021-152 : Self-test kits used

8. Number of passengers who used a self-administered test kit and had a negative result: _____

9. Number of passengers who used a self-administered test kit and had a invalid result: _____

10. Number of passengers who used a self-administered test kit and had a positive result, if the air carrier was informed: _____

11. Number of passengers who were issued a "*Passenger Self-Test – Age Restriction or Invalid Test Result*" form: _____

Exemption C2021-153 : No self-test kits available

12. Number of passengers who received a "*Passenger Self-Test - No Test Available*" form: _____

Submit response.

Annexe B

Déclarations visant les exemptions des communautés éloignées (C2021-152 & C2021-153)

EXEMPTION SUR LA SÛRETÉ AÉRIENNE No. C2021-152

Personne en transit à destination ou en provenance d'une communauté éloignée au Canada sans preuve de vaccination – Lors de l'utilisation d'un test de dépistage moléculaire rapide auto-administré relatif à la COVID-19

EXEMPTION SUR LA SÛRETÉ AÉRIENNE No. C2021-153

Personne en transit à destination ou en provenance d'une communauté éloignée au Canada sans preuve de vaccination - Lorsqu'aucun test de dépistage moléculaire rapide autoadministré relatif à la COVID-19 n'est disponible.

Déclaration de confidentialité:

Les renseignements personnels contenus dans ce formulaire sont fournis et ne seront utilisés par Transports Canada qu'à des fins de vérification et d'application. Le ministre des Transports peut possiblement recueillir ces renseignements personnels conformément à la législation applicable, sous vertu de la Loi sur l'aéronautique, la Loi sur la sécurité ferroviaire ou la Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada et conformément à la *Loi sur la protection des renseignements personnels* et autres lois applicables. Les renseignements personnels recueillis, ainsi que leur utilisation, leur divulgation et leur conservation sont décrits dans le fichier de renseignements personnels intitulé TC PPU 015, pour l'aviation civile, et d'autres banques de renseignements personnels (« BRP ») applicables pour les autres modes de transport, qui sont publiés sur la [page Info Source](#) de Transports Canada. Étant donné que les BRP applicables sont actuellement en cours de modification et/ou d'élaboration, veuillez communiquer avec le [Bureau de l'accès à l'information et de la protection des renseignements personnels](#) pour plus d'informations. En vertu des dispositions de la *Loi sur la protection des renseignements personnels*, les individus ont le droit d'accéder à leurs renseignements personnels, de les corriger et de les protéger. Les instructions pour obtenir des renseignements personnels sont fournies dans Info Source, dont une copie est disponible dans les bibliothèques publiques et universitaires principales ou [en ligne](#).

***Obligatoire**

1. Nom du transporteur aérien *: _____

Note : Le nom du transporteur aérien fait référence au nom utilisé sur les documents de Transports Canada.

2. Numéro de vol *: _____

Note : Veuillez utiliser l'identifiant officiel pour ce vol tel qu'utilisé aux fins de programmation et de suivi

3. Aéroport de départ *: _____

Note : Veuillez utiliser le code d'aéroport officiellement reconnu (code OACI)

4. Aéroport d'arrivée *: _____

Note : Veuillez utiliser le code d'aéroport officiellement reconnu (code OACI)

5. Date du vol *: _____

6. Nombre total de passagers sur le vol *: _____

7. Nombre de passagers ayant fourni un résultat valide d'un essai moléculaire relatif à la COVID-19 effectué par un laboratoire accrédité *: _____

Exemption C2021-152 : trousse d'essai auto-administré utilisées

8. Nombre de passagers ayant utilisé une trousse d'essai auto-administré et ayant reçu un résultat négatif: _____

9. Nombre de passagers ayant utilisé une trousse d'essai auto-administré et ayant reçu un résultat invalide: _____

10. Nombre de passagers ayant utilisé une trousse d'essai auto-administré et ayant reçu un résultat positif, si le transporteur en a été informé: _____

11. Nombre de passagers ayant reçu un formulaire « Autodépistage des passagers - Restrictions liées à l'âge – résultat invalide »: _____

Exemption C2021-153: Aucune trousse d'essai auto-administré disponible

12. Nombre de passagers ayant reçu un formulaire « Autodépistage des passagers – Aucune trousse offerte »: _____

Soumettre la réponse.