

Q) CZXX/QOECA/IV/BO/E/000/999/5243N05321W999

A) B) 2109170401 C) 2112160400

E) COVID-19: FLIGHT RESTRICTIONS

UNTIL FURTHER NOTICE, WITH THE INTENT TO PREVENT THE SPREAD OF

COVID-19 THROUGHOUT CANADA, ALL COMMERCIAL AIR SVC, PRIVATE OPR

(CAR SUBPART 604) AND FOREIGN BUSINESS AVIATION, THAT ARE TRANSPORTING PASSENGERS TO CANADA MUST COMPLY WITH THE PROVISIONS

OF THE INTERIM ORDER RESPECTING CERTAIN REQUIREMENTS FOR CIVIL

AVIATION DUE TO COVID-19, ISSUED BY THE MINISTER OF TRANSPORT AND

CURRENTLY IN FORCE. THIS INCLUDES A REQUIREMENT PASSENGERS TO

WEAR FACE MASKS AND PROVIDE EVIDENCE OF A NEGATIVE RESULT FOR A

COVID-19 MOLECULAR TEST PRIOR TO BOARDING.

IN ADDITION TO ABV, AND PURSUANT TO SECTION 5.1 OF THE AERONAUTICS ACT, ALL COMMERCIAL AIR SVC, PRIVATE OPR (CAR SUBPART 604) AND FOREIGN BUSINESS AVIATION, THAT ARE TRANSPORTING PASSENGERS TO CANADA MUST, FOR THE PURPOSE OF

DISSEMBARKING PASSENGERS, LAND AT ONE OF THE FOLLOWING AP:

- AEROPORT INTL DE MONTREAL-TRUDEAU (CYUL)
- AEROPORT DE QUEBEC-JEAN LESAGE (CYQB)
- CALGARY INTL AIRPORT (CYXC)
- EDMONTON INTL AIRPORT (CYEG)
- WINNIPEG INTL AIRPORT- JAMES ARMSTRONG (CYWG)
- TORONTO-PEARSON INTL AIRPORT (CYYZ)
- TORONTO-BILLY BISHOP TORONTO CITY (CYTZ)
- OTTAWA INTL AIRPORT (CYOW)
- VANCOUVER INTL AIRPORT (CYVR)
- HALIFAX INTL AIRPORT-STANDFIELD (CYHZ)

THIS RESTRICTION DOES NOT APPLY TO ACFT OPERATED IN THE FLW

CIRCUMSTANCES:

- DIRECT FLT FM SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON
- MEDEVAC FLT
- FERRY AND CREW REPATRIATION FLT
- CARGO FLIGHTS CARRYING ONLY AIRCREW OR AIRLINE EMPLOYEES

- TECHNICAL STOPS WHERE PASSENGERS DO NOT DISEMBARK
- AT ALTERNATE AP IDENTIFIED IN A FLT PLAN TO ADDRESS WX
- ACFT SAFETY SITUATIONS, OR
- IN THE CASE WHERE SPECIAL
AUTH HAS BEEN GRANTED BY TRANSPORT
CANADA: 1-888-857-4003.

FR:

COVID-19 : RESTRICTIONS DE VOL
JUSQU'A NOUVEL AVIS, AVEC L'INTENTION DE PREVENIR LA
PROPAGATION
DU COVID-19 PARTOUT AU CANADA, TOUS LES
SVC AERIENS COMMERCIAUX,
LES EXPLOITANTS PRIVES (SOUS-PARTIE 604 DU RAC) ET TOUTE
L'AVIATION D'AFFAIRES ETRANGERE, QUI TRANSPORTENT DES
PASSAGERS
AU CANADA DOIVENT SE CONFORMER AUX DISPOSITIONS DE
L'ARRETE
D'URGENCE VISANT CERTAINES EXIGENCES RELATIVES A
L'AVIATION
CIVILE EN RAISON DE LA COVID-19, DELIVRE PAR LE MINISTRE DES
TRANSPORTS ET ACTUELLEMENT EN VIGUEUR. CELA COMPREND
UNE EXIGENCE
POUR LES PASSAGERS DE PORTER UN MASQUE FACIAL ET DE
PRESENTER LA
PREUVE D'UN RESULTAT NEGATIF A UN ESSAI MOLECULAIRE POUR
LA
COVID-19 AVANT DE MONTER A BORD.

EN PLUS DE CE QUI PRECEDE, ET CONFORMEMENT A L'ARTICLE 5.1
DE LA
LOI SUR L'AERONAUTIQUE, TOUS LES SVC AERIENS COMMERCIAUX,
LES
EXPLOITANTS PRIVES (SOUS-PARTIE 604 DU RAC) ET TOUTE
L'AVIATION
D'AFFAIRES ETRANGERE, QUI TRANSPORTENT DES PASSAGERS AU
CANADA
DOIVENT, AUX FINS DU DEBARQUEMENT DES PASSAGERS,
ATTERRIR A L'UN
DES AP SUIVANTS :
- AEROPORT INTL DE MONTREAL-TRUDEAU (CYUL)
- AEROPORT INTL DE QUEBEC-JEAN LESAGE (CYQB)
- AEROPORT INTL DE CALGARY (CYYC)
- AEROPORT INTL DE EDMONTON (CYEG)
- AEROPORT INTL DE WINNIPEG-JAMES ARMSTRONG (CYWG)
- AEROPORT INTL DE TORONTO-PEARSON (CYYZ)

- AEROPORT INTL DE TORONTO-BILLY BISHOP (CYTZ)
- AEROPORT INTL DE OTTAWA (CYOW)
- AEROPORT INTL DE VANCOUVER (CYVR)
- AEROPORT INTL DE HALIFAX-STANDFIELD (CYHZ)

CETTE RESTRICTION NE S'APPLIQUE PAS AUX ACFT EXPLOITES
DANS LES

CONDITIONS SUIVANTES :

- VOLS DIRECTS EN PROVENANCE DE SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON
- VOLS MEDEVAC
- VOLS DE CONVOYAGE ET RAPATRIEMENT D'EQUIPAGES
- VOLS DE FRET TRANSPORTANT UNIQUEMENT LES EQUIPAGES ET DES EMPLOYES DE COMPAGNIES AERIENNES
- ARRETS TECHNIQUES LORSQUE LES PASSAGERS NE DEBARQUENT PAS, OU
- AUX AP DE DEGAGEMENT IDENTIFIES DANS UN PLAN DE VOL POUR TENIR COMPTE DES CONDITIONS MET, OU
- TOUTES SITUATIONS CONCERNANT LA SECURITE DES ACFT OU
- DANS LE CAS OU UNE AUTH SPECIALE A ETE ACCORDEE PAR TRANSPORTS

CANADA : 1-888-857-4003

F) SFC G) UNL)