



CIVIL AVIATION SAFETY ALERT

ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE

ATTENTION:

ALL CANADIAN PRIVATE AND COMMERCIAL AIR OPERATORS

À L'ATTENTION DE :

TOUS LES EXPLOITANTS AÉRIENS PRIVÉS ET COMMERCIAUX CANADIENS

COVID-19: CONTINUING HEALTH GUIDANCE FOR PRIVATE AND COMMERCIAL AIR OPERATORS AND CREW MEMBERS

COVID-19 : ORIENTATION CONTINUE EN MATIÈRE DE SANTÉ À L'INTENTION DES EXPLOITANTS AÉRIENS ET DES MEMBRES D'ÉQUIPAGE DE L'AVIATION COMMERCIALE

PURPOSE:

The purpose of this Civil Aviation Safety Alert (CASA) is to provide updated health guidance from the Public Health Agency of Canada (PHAC) and Transport Canada (TC) for private and commercial air operators, their crew members and the general public regarding COVID-19. TC is providing this updated health guidance to reduce the risk of transmission of COVID-19 on board aircraft, during operations, layovers, or through day-to-day operational requirements.

OBJET :

La présente Alerte à la sécurité de l'Aviation civile vise à fournir une orientation mise à jour en matière de santé de la part de l'Agence de santé publique du Canada (ASPC) et de Transports Canada à l'intention des exploitants aériens privés et commerciaux canadiens et à leurs membres d'équipage, et au public en général concernant la COVID-19. Transports Canada fournit la présente orientation mise à jour en matière de santé pour réduire le risque de transmission du virus à bord des aéronefs, pendant les opérations et les escales, et dans les exigences opérationnelles quotidiennes.

BACKGROUND:

Since March of 2020, PHAC, TC, the aviation industry and international state partners have been responding to and assessing the outbreak of the COVID-19 illness as a result of the Novel Coronavirus. Issue 02 serves as an update to the guidance issued in March of 2020 to represent the changes in domestic and international guidance.

CONTEXTE :

Depuis mars 2020, l'ASPC, Transports Canada, le milieu aéronautique et les états partenaires dans le monde interviennent et évaluent l'écllosion de la maladie COVID-19 causée par le nouveau coronavirus. L'édition 02 est une mise à jour de l'orientation publiée en mars 2020 et représente les modifications apportées aux orientations nationales et internationales.

Air operators and crew members conducting flight operations both domestically and internationally

Les exploitants aériens et les membres d'équipage qui effectuent des opérations aériennes nationales et

should be aware of the guidance provided by PHAC and international health authorities.

internationales devraient connaître les orientations de l'ASPC et des autorités sanitaires internationales.

RECOMMENDED ACTION:

All Canadian private and commercial air operators and their respective crew members should use the guidance in Appendix A regarding COVID-19 in collaboration with the most up-to-date guidance provided by PHAC.

PHAC General Information
<https://www.canada.ca/en/public-health/services/diseases/coronavirus-disease-covid-19.html>

PHAC Life After Vaccination
<https://www.canada.ca/en/public-health/services/diseases/2019-novel-coronavirus-infection/prevention-risks.html#after-vaccination>

PHAC Coronavirus Disease (COVID-19): Prevention and Risks
<https://www.canada.ca/en/public-health/services/diseases/2019-novel-coronavirus-infection/prevention-risks.html>

Additionally, with the easing of public health restrictions domestically, Canadian private and commercial air operators and their crew members should make themselves familiar with any local public health requirements or restrictions prior to arrival.

Alberta
<https://www.alberta.ca/coronavirus-info-for-albertans.aspx>

British Columbia
<http://www.bccdc.ca/health-info/diseases-conditions/covid-19>

Manitoba
<https://www.gov.mb.ca/covid19/index.html>

MESURE RECOMMANDÉE :

Tous les exploitants aériens privés et commerciaux canadiens et leurs membres d'équipage respectifs doivent utiliser l'orientation donnée à l'Annexe A concernant la COVID-19, ainsi que l'orientation la plus à jour fournie par l'ASPC.

ASPC – Renseignements généraux
<https://www.canada.ca/fr/sante-publique/services/maladies/maladie-coronavirus-covid-19.html>

ASPC – La vie après la vaccination
<https://www.canada.ca/fr/sante-publique/services/maladies/2019-nouveau-coronavirus/prevention-risques.html>

ASPC – Maladie à coronavirus (COVID-19) : Prévention et risques
<https://www.canada.ca/fr/sante-publique/services/maladies/2019-nouveau-coronavirus/prevention-risques.html>

En outre, avec l'assouplissement des restrictions en matière de santé publique au niveau national, les exploitants aériens privés et commerciaux canadiens et leurs membres d'équipage doivent se familiariser avec les exigences ou les restrictions locales en matière de santé publique avant leur arrivée.

Alberta
<https://www.alberta.ca/coronavirus-info-for-albertans.aspx> (en anglais seulement)

Colombie-Britannique
<http://www.bccdc.ca/health-info/diseases-conditions/covid-19> (en anglais seulement)

Manitoba
<https://www.gov.mb.ca/covid19/index.fr.html>

New Brunswick

<https://www2.gnb.ca/content/gnb/biling/coronavirus.html>

Newfoundland and Labrador

<https://www.gov.nl.ca/covid-19/>

Northwest Territories

<https://www.gov.nt.ca/covid-19/>

Nova Scotia

<https://novascotia.ca/coronavirus/>

Nunavut

<https://www.gov.nu.ca/health/information/covid-19-novel-coronavirus>

Ontario

<https://covid-19.ontario.ca/>

Prince Edward Island

<https://www.princeedwardisland.ca/en/covid19>

Quebec

<https://www.quebec.ca/en/health/health-issues/a-z/2019-coronavirus/>

Saskatchewan

<https://www.saskatchewan.ca/government/health-care-administration-and-provider-resources/treatment-procedures-and-guidelines/emerging-public-health-issues/2019-novel-coronavirus>

Yukon

<https://yukon.ca/en/covid-19-information>

Nouveau-Brunswick

<https://www2.gnb.ca/content/gnb/biling/coronavirus.html>

Terre-Neuve-et-Labrador

<https://www.gov.nl.ca/covid-19/fr/accueil/>

Territoires du Nord-Ouest

<https://www.gov.nt.ca/covid-19/fr/>

Nouvelle-Écosse

<https://novascotia.ca/coronavirus/fr/>

Nunavut

<https://www.gov.nu.ca/fr/sante/information/covid-19-nouveau-coronavirus>

Ontario

<https://covid-19.ontario.ca/fr/>

Île-du-Prince-Édouard

<https://www.princeedwardisland.ca/fr/covid19>

Québec

<https://www.quebec.ca/sante/problemes-de-sante/a-z/coronavirus-2019>

Saskatchewan

<https://www.saskatchewan.ca/bonjour/health-and-healthy-living/2019-novel-coronavirus>

Yukon

<https://yukon.ca/fr/covid-19-information>

International COVID-19 Guidance

Where available, the Government of Canada's Travel Advice and Advisories provides hyperlinks to international COVID-19 information websites. If crew members are assigned to a layover where no guidance is readily available, private and

Orientations internationales portant sur la COVID-19

Lorsque les hyperliens vers les sites Web internationaux de renseignements sur la COVID-19 sont disponibles, les Conseils aux voyageurs et avertissements du gouvernement du Canada les fournissent. Si les membres d'équipage sont affectés

commercial air operators are encouraged to provide the crew members with the most up-to-date information for that country.

<https://travel.gc.ca/travelling/advisories>

The International Civil Aviation Organization (ICAO) has also published websites related to guidance and best practices related to COVID-19.

<https://www.icao.int/covid/Pages/default.aspx>

CONTACT OFFICE:

For more information concerning this issue, contact a **Transport Canada Centre**; or contact Commercial Flight Standards in Ottawa, by e-mail at AARTFInfo-InfoAARTF@tc.gc.ca

à une escale où aucune orientation n'est disponible, les exploitants aériens privés et commerciaux sont encouragés à leur fournir les renseignements les plus récents pour ce pays.

<https://voyage.gc.ca/voyager/avertissements>

L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) a également publié des sites Web relatifs aux orientations et aux pratiques exemplaires liées à la COVID-19.

<https://www.icao.int/covid/Pages/default.aspx> (en anglais seulement)

BUREAU RESPONSABLE :

Pour obtenir de plus amples renseignements concernant cette question, communiquez avec un **Centre de Transports Canada**, ou avec les Normes de l'aviation commerciale par courriel à AARTFInfo-InfoAARTF@tc.gc.ca.

Original signed by / Document original signé par

Andrew Larsen

For / Pour

Félix Meunier

Director | Directeur
STANDARDS | NORMES

THE TRANSPORT CANADA CIVIL AVIATION SAFETY ALERT (CASA) IS USED TO CONVEY IMPORTANT SAFETY INFORMATION AND CONTAINS RECOMMENDED ACTION ITEMS. THE CASA STRIVES TO ASSIST THE AVIATION INDUSTRY'S EFFORTS TO PROVIDE A SERVICE WITH THE HIGHEST POSSIBLE DEGREE OF SAFETY. THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS OFTEN CRITICAL AND MUST BE CONVEYED TO THE APPROPRIATE OFFICE IN A TIMELY MANNER. THE CASA MAY BE CHANGED OR AMENDED SHOULD NEW INFORMATION BECOME AVAILABLE.

L'ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE (ASAC) DE TRANSPORTS CANADA SERT À COMMUNIQUER DES RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS ET CONTIENT DES MESURES DE SUIVI RECOMMANDÉES. UNE ASAC VISE À AIDER LE MILIEU AÉRONAUTIQUE DANS SES EFFORTS VISANT À OFFRIR UN SERVICE AYANT UN NIVEAU DE SÉCURITÉ AUSSI ÉLEVÉ QUE POSSIBLE. LES RENSEIGNEMENTS QU'ELLE CONTIENT SONT SOUVENT CRITIQUES ET DOIVENT ÊTRE TRANSMIS RAPIDEMENT PAR LE BUREAU APPROPRIÉ. L'ASAC POURRA ÊTRE MODIFIÉE OU MISE À JOUR SI DE NOUVEAUX RENSEIGNEMENTS DEVIENNENT DISPONIBLES.

- RDIMS Document number /
Numéro du document du SGDDI : 17694593

- File Classification Number /
Numéro de dossier de classification : Z 5000-35
(For internal use only - Pour usage interne seulement)

APPENDIX A

GUIDANCE FOR AIR OPERATORS AND CREW MEMBERS

1. Crew members on layovers both domestically and internationally are reminded of the health measures currently implemented. While the situation in Canada has improved since the start of the vaccine campaign, vaccine campaigns in other jurisdictions are still evolving. Crew members should be aware of public health restrictions that are greater in other jurisdictions in relation to Canada while on layovers such as: activities in public, the practice of physical distancing and wearing a non-medical mask.
2. Crew members are encouraged to pay close attention to their own health at all times and to remain in communication with their employer. If crew members develop symptoms associated with COVID-19 (<https://www.canada.ca/en/public-health/services/diseases/2019-novel-coronavirus-infection/symptoms.html>) the crew member should follow public health guidance, which may result in self-isolation or being excluded from being assigned additional duties, including ground training, until deemed fit to be assigned to duty by local public health authorities.
3. Guidance issued by PHAC and TC related to COVID-19 is updated regularly. Private and commercial air operators and their crew members are encouraged to review the latest guidance on an ongoing basis:
 - a. PHAC: <https://www.canada.ca/en/public-health/services/diseases/coronavirus-disease-covid-19.html>;
 - b. TC: <https://tc.canada.ca/en/initiatives/covid-19-measures-updates-guidance-issued-transport-canada> .
4. COVID-19 vaccinations:
 - a. Air operators should:
 - i. Encourage crew members to get a COVID-19 vaccine;
 - ii. Provide crew members with the opportunity to access a COVID-19 vaccine.
5. Fully vaccinated crew members:
 - a. Should follow the PHAC guidance for fully vaccinated persons while in Canada (<https://www.canada.ca/en/public-health/services/diseases/2019-novel-coronavirus-infection/prevention-risks.html#after-vaccination>); or
 - b. Follow local guidance for fully vaccinated persons while in a specific country;
 - c. Should continue to monitor their health for the symptoms of COVID-19 and report those symptoms to both their local health authorities and their employer; and
 - d. Unless otherwise stated, are still subject to interim orders issued by either PHAC or TC.
6. Health monitoring:
 - a. Air operator's occupational health and safety departments and COVID-19 plans should include provisions for:
 - i. How to remain in contact with all crew members to ensure they continue to monitor their health, avoid risk factors that could expose crew members to COVID-19, and report any symptoms to their employer prior to being assigned to duty;
 - ii. Educating crew members on what to do if they or their close contacts are diagnosed with COVID-19 or have symptoms of COVID-19;
 - iii. To the extent feasible, screen crew members for symptoms of COVID-19 prior to each duty period;
 - iv. Ensuring crew members who are symptomatic or known to have had COVID-19 have completed quarantine or isolation prior to being assigned to duty according to both PHAC and local health authorities;

- v. Air operators, should not schedule crew members for duty, including ground duty, where a COVID-19 test has been recommended or required but test results are pending;
 - vi. If applicable, air operators should be aware of the latest exemptions or interim orders as they pertain to crew members.
 - b. Crew members should be excluded from work on an aircraft, including repositioning or accessing the jump seat, or completing any in-person training if they:
 - i. Have a temperature equal to or greater than 38 degrees Celsius; or
 - ii. Have symptoms of COVID-19; and
 - iii. Unless otherwise updated, these recommendations apply regardless of a crew member's vaccination status.
 - c. When exposed to a person likely to have or confirm to have COVID-19:
 - i. Crew members should not be assigned to duty and follow local health requirements, which may include one or multiple COVID-19 tests.
7. Minimizing crew member exposures:
- a. To minimize exposure to COVID-19 for crew members, air operators should:
 - i. Arrange for private ground transport to move crew members to hotels which allows crew members to maintain physical distancing;
 - ii. Arrange to have crew members in hotels that are in close proximity to the airport and ensure that hotel rooms are sanitized in advance of a crew member's arrival;
 - iii. Provide alcohol-based hand sanitizer containing at least 60% alcohol to crew members for their personal use;
 - iv. Provide crew members with cleaning and disinfectant products that are effective against COVID-19 and compatible with aircraft for use by crew members on high-touch surfaces;
 - v. According to manufacturer recommendations, after each flight, clean and disinfect interior aircraft surfaces and high-touch surfaces in the flight deck;
 - vi. Provide personal protective equipment (PPE) on board aircraft for crew member use;
 - vii. Ensure that any crew members who may have not been assigned to duty since March 2020, are trained in the correct use of PPE, including the correct procedures for donning and removing;
 - viii. Establish procedures for managing duties for crew members who develop symptoms of COVID-19 during a flight; and
 - ix. As applicable, ensure air operator personnel have been informed, and if required trained in accordance with any air operators procedures or policies associated with the Interim Order Respecting Certain Requirements for Civil Aviation Due to COVID-19.
8. For crew members on layovers:
- a. Travel as a crew in private transport provided by the air operator when transiting between the airport and the hotel;
 - b. Adhere to local public health restrictions, including but not limited to, gathering limitations, curfews, and when required, the use of a face mask;
 - c. Being aware of the local risk of COVID-19 transmission;
 - d. Avoiding all contact with sick people;
 - e. Washing hands often with soap and water for at least 20 seconds or use at least 60% alcohol based hand sanitizer; and
 - f. Follow guidance from provincial, territorial, federal or jurisdictional health authorities.
9. Crew members at their place of residence:
- a. Be aware of the risk of transmission of COVID-19 in the community;
 - b. Follow guidance from provincial or territorial health authorities;

- c. If applicable, adherence to local COVID-19 restrictions;
 - d. Avoiding contact with sick people or vulnerable populations;
 - e. If a crew member becomes sick or is known to have had a high risk exposure to COVID-19, follow the guidance provided to the crew members based on the latest information by the local health authority;
 - f. Monitor health before, during and after domestic and international travel.
10. Air operators may choose to exceed these recommendations based on their own policies and areas of operations.
11. Air operators with international operations should access and provide to crew members the guidance from the relevant public health authorities on an updated and regular basis.

ANNEXE A

DIRECTIVES POUR LES EXPLOITANTS AÉRIENS ET LES MEMBRES D'ÉQUIPAGE

1. Les mesures de santé actuellement mises en œuvre sont rappelées aux membres d'équipage en escale tant au Canada qu'à l'étranger. Si la situation s'est améliorée au Canada depuis le début de la campagne de vaccination, les campagnes de vaccination dans d'autres juridictions sont toujours en évolution. Les membres d'équipage doivent être conscients des restrictions en matière de santé publique qui sont plus importantes dans d'autres juridictions par rapport au Canada lors des escales, telles que : les activités en public, la pratique de l'éloignement physique et le port d'un masque non médical.
2. Les membres d'équipage sont encouragés à porter une attention particulière à leur propre état de santé à tout moment et à rester en communication avec leur employeur. Si les membres d'équipage développent des symptômes liés à la COVID-19 (<https://www.canada.ca/fr/sante-publique/services/maladies/2019-nouveau-coronavirus/symptomes.html>), ils doivent suivre les conseils de santé publique, qui peuvent les amener à s'isoler ou à ne pas être assignés à d'autres fonctions, y compris l'entraînement au sol, jusqu'à ce que les autorités sanitaires locales les jugent aptes à reprendre le service.
3. Les directives émises par l'ASPC et TC concernant la COVID-19 sont régulièrement mises à jour. Les exploitants aériens privés et commerciaux et leurs membres d'équipage sont encouragés à consulter régulièrement les dernières directives :
 - a. ASPC : <https://www.canada.ca/fr/sante-publique/services/maladies/maladie-coronavirus-covid-19.html>;
 - b. Transports Canada : <https://tc.canada.ca/fr/initiatives/mesures-mises-jour-lignes-directrices-liees-covid-19-emises-transports-canada>.
4. Vaccins contre la COVID-19 :
 - a. Les exploitants aériens doivent :
 - i. Encourager les membres d'équipage à se faire vacciner contre la COVID-19;
 - ii. Donner aux membres d'équipage la possibilité d'accéder à un vaccin contre la COVID-19.
5. Les membres d'équipage entièrement vaccinés :
 - a. Doivent suivre les directives de l'ASPC pour les personnes entièrement vaccinées pendant leur séjour au Canada (<https://www.canada.ca/fr/sante-publique/services/maladies/2019-nouveau-coronavirus/prevention-risques.html>); ou
 - b. Doivent suivre les recommandations locales pour les personnes entièrement vaccinées pendant leur séjour dans un pays donné;
 - c. Doivent continuer à surveiller leur état de santé pour détecter les symptômes de la COVID-19 et signaler ces symptômes à la fois à leurs autorités sanitaires locales et à leur employeur;
 - d. Sauf indication contraire, sont toujours soumis aux arrêtés d'urgence publiés par l'ASPC ou Transports Canada.
6. Surveillance de l'état de santé :
 - a. Les services de santé et de sécurité au travail de l'exploitant aérien et les plans relatifs à la COVID-19 doivent inclure les dispositions suivantes :
 - i. Comment rester en contact avec tous les membres d'équipage pour s'assurer qu'ils continuent à surveiller leur état de santé, à éviter les facteurs de risque susceptibles de les exposer à la COVID-19, et à signaler tout symptôme à leur employeur avant d'être assignés à une fonction;

- ii. Informer les membres d'équipage sur ce qu'ils doivent faire si eux-mêmes ou leurs contacts proches sont diagnostiqués positifs à la COVID-19 ou présentent des symptômes de la COVID-19;
 - iii. Dans la mesure du possible, soumettre les membres d'équipage à un test de dépistage des symptômes de la COVID-19 avant chaque période de service;
 - iv. S'assurer que les membres d'équipage qui sont symptomatiques ou dont on sait qu'ils ont eu la COVID-19 ont terminé leur quarantaine ou leur isolement avant d'être assignés à une fonction, conformément aux directives de l'ASPC et des autorités sanitaires locales;
 - v. Les exploitants aériens ne doivent pas programmer les membres d'équipage pour une fonction, y compris au sol, lorsqu'un test de la COVID-19 a été recommandé ou exigé mais que les résultats de ce test sont en attente;
 - vi. Le cas échéant, les exploitants aériens doivent connaître les dernières exemptions ou les derniers arrêtés d'urgence concernant les membres d'équipage.
- b. Les membres d'équipage doivent être exclus du travail à bord d'un aéronef, y compris le repositionnement ou l'accès au strapontin, ou de toute formation en personne, s'ils :
- i. Ont une température égale ou supérieure à 38 degrés Celsius; ou
 - ii. Ont des symptômes de la COVID-19;
 - iii. Sauf en cas de mise à jour contraire, les présentes recommandations s'appliquent quel que soit le statut vaccinal d'un membre d'équipage.
- c. En cas d'exposition à une personne susceptible d'avoir la COVID-19 ou dont la contamination à la COVID-19 est confirmée :
- i. Les membres d'équipage ne doivent pas être assignés à une fonction et doivent suivre les exigences sanitaires locales, qui peuvent inclure un ou plusieurs tests de la COVID-19.

7. Minimiser les expositions des membres d'équipage :

- a. Pour minimiser l'exposition des membres d'équipage à la COVID-19, les exploitants aériens doivent :
- i. Organiser un moyen de transport terrestre privé pour déplacer les membres d'équipage vers des hôtels leur permettant de maintenir l'éloignement physique;
 - ii. Faire en sorte que les membres d'équipage soient logés dans des hôtels situés à proximité de l'aéroport et veiller à ce que les chambres d'hôtel soient désinfectées avant l'arrivée de ces derniers;
 - iii. Fournir aux membres d'équipage un antiseptique pour les mains contenant au moins 60 % d'alcool pour leur usage personnel;
 - iv. Fournir aux membres d'équipage des produits de nettoyage et de désinfection efficaces contre la COVID-19 et compatibles avec les aéronefs, à utiliser par les membres d'équipage sur les surfaces fréquemment touchées;
 - v. Selon les recommandations du fabricant, après chaque vol, nettoyer et désinfecter les surfaces intérieures de l'aéronef et les surfaces fréquemment touchées dans le poste de pilotage;
 - vi. Fournir des équipements de protection individuelle (EPI) à bord des aéronefs aux fins d'utilisation par les membres d'équipage;
 - vii. Veiller à ce que tous les membres d'équipage qui n'ont pas été assignés à une fonction depuis mars 2020 soient formés à l'utilisation correcte des EPI, y compris les procédures correctes pour les enfiler et les enlever;
 - viii. Établir des procédures de gestion des fonctions pour les membres d'équipage qui développent des symptômes de la COVID-19 pendant un vol;
 - ix. Le cas échéant, s'assurer que le personnel de l'exploitant aérien a été informé et, si nécessaire, formé conformément aux procédures ou aux politiques de l'exploitant

aérien liées à l'Arrêté d'urgence visant certaines exigences relatives à l'aviation civile en raison de la COVID-19.

8. Pour les membres d'équipage en escale :
 - a. Déplacez-vous avec tout l'équipage en utilisant les moyens de transport privé fournis par l'exploitant aérien pour vous rendre de l'aéroport à l'hôtel;
 - b. Respectez les restrictions locales en matière de santé publique, y compris, mais sans s'y limiter, les limitations de rassemblement, les couvre-feux et, si nécessaire, l'utilisation d'un masque facial;
 - c. Soyez conscients du risque local de transmission de la COVID-19;
 - d. Évitez tout contact avec les personnes malades;
 - e. Lavez-vous souvent les mains avec de l'eau et du savon pendant au moins 20 secondes ou utilisez un antiseptique pour les mains contenant au moins 60 % d'alcool;
 - f. Suivez les directives des autorités sanitaires provinciales, territoriales, fédérales ou locales.
9. Pour les membres d'équipage à leur domicile :
 - a. Soyez conscients du risque de transmission de la COVID-19 dans la communauté;
 - b. Suivez les directives des autorités sanitaires provinciales ou territoriales;
 - c. Le cas échéant, respectez les restrictions locales liées à la COVID-19;
 - d. Évitez tout contact avec des personnes malades ou des populations vulnérables;
 - e. Si un membre d'équipage tombe malade ou a été exposé à un risque élevé de contracter la COVID-19, suivez les directives fournies aux membres d'équipage qui reposent sur la dernière information émanant de l'autorité sanitaire locale;
 - f. Surveillez votre état de santé avant, pendant et après les voyages nationaux et internationaux.
10. Les exploitants aériens peuvent choisir d'aller au-delà de ces recommandations en fonction de leurs propres politiques et procédures.
11. Les exploitants aériens effectuant des opérations internationales doivent régulièrement consulter et fournir aux membres d'équipage les conseils mis à jour des autorités de santé publique compétentes.