



## Unauthorized Disclosure Prohibited

## Divulgence non autorisée interdite

### SUPPLEMENTARY BULLETIN - INTERIM ORDER RESPECTING CERTAIN REQUIREMENTS FOR CIVIL AVIATION DUE TO COVID-19

### BULLETIN SUPPLÉMENTAIRE - ARRÊTÉ D'URGENCE CONCERNANT CERTAINES EXIGENCES POUR L'AVIATION CIVILE EN RAISON DE LA COVID-19

Air Operators and the designated screening authority must, on a random basis conduct verifications of proof of vaccination or proof of a valid COVID-19 molecular (i.e. PCR, RT-LAMP, NAAT) test result, or proof that the person meets one of the limited exceptions outlined in section 17.4 (2) of the *Interim Order*

Les exploitants aériens et l'autorité de contrôle désignée doivent, sur une base aléatoire, effectuer des vérifications de la preuve de vaccination ou de la preuve d'un résultat valide de test moléculaire COVID-19 (c.-à-d. PCR, RT-LAMP, NAAT), ou de la preuve que la personne répond à l'une des exceptions limitées décrites à l'article 17.4 (2) de l'*Arrêté d'urgence*.

In order to ensure uniformity, verifications must be conducted across all operations, **at all stations** within Canada to ensure the sample is representative of the totality of the traveling population.

Afin d'assurer l'uniformité, les vérifications doivent être effectuées sur l'ensemble des opérations. **À chaque point de départ** à travers le Canada afin de s'assurer que l'échantillon est représentatif de l'ensemble des voyageurs.

**As reflected in the table found in Annex 1, air operators must incrementally increase the percentages of verifications with every new version of the Interim Order, until a document verification rate of 100% for every passenger on every flight is achieved.**

**Tel qu'indiqué dans le tableau figurant à l'annexe 1, les exploitants aériens doivent augmenter progressivement les pourcentages de vérifications à chaque nouvelles version de l'Arrêté d'urgence et ce, jusqu'à qu'un taux de vérification des documents atteignent 100% pour chaque passager sur chaque vol soit atteint.**

The percentages of random verifications for air operators and the screening authority are as follows:

Les pourcentages de vérifications aléatoires pour les exploitants aériens et l'autorité de contrôle sont les suivants :

**MINIMUM THRESHOLDS BY PERCENTAGE:****CATSA:**

Pre-board screening:

- Performed by the delegated screening authority – at a rate of at least **8%, or on a continuously busy basis when passenger volume allows, of all eligible passengers**. Selection must be conducted at every applicable passenger screening checkpoint.

**AIR OPERATORS:**

Commercial/scheduled air service (screened operations):

- Performed by the air operator – random selection rate in accordance with those found in the threshold table ([Annex 1](#)) **of all eligible passengers**. Random selection can be conducted for every flight or a series of flights **per airport**, as long as the minimum threshold is achieved/maintained, in any given 24 hour period. Verifications must be conducted at **all stations**.

All other applicable types of operations, except for those without the infrastructure to support/receive advance passenger attestation. (unscreened operations):

- Performed by the air operator – random selection rate in accordance with those found in the threshold table ([Annex 1](#)) **of all eligible passengers**. Random

**LES SEUILS MINIMAUX EN POURCENTAGE :****ACSTA :**

Contrôle pré embarquement :

- Effectuée par l'autorité de contrôle déléguée - à un taux d'au moins **8%, ou sur une base continue lorsque le volume de passagers le permet, de tous les passagers éligibles**. La sélection doit être effectuée à chaque point de contrôle des passagers applicable.

**EXPLOITANTS AÉRIENS :**

Services aériens commerciaux/réguliers (opérations contrôlées) :

- Effectué par l'exploitant aérien - taux de sélection aléatoire tel qu'indiqué dans le tableau des seuils ([annexe 1](#)), **de tous les passagers éligibles**. La sélection aléatoire peut être effectuée pour chaque vol ou une série de vols **par aéroport**, pour autant que le seuil minimum soit atteint/maintenu, sur toute période de 24 heures. Les vérifications doivent être effectuées à **chaque point de départ**.

Tous les autres types d'opérations applicables, à l'exception de ceux qui ne disposent pas de l'infrastructure nécessaire pour prendre en charge/recevoir une attestation préalable des passagers. (opérations non contrôlées) :

- Effectué par l'exploitant aérien - taux de sélection aléatoire tel qu'indiqué dans le tableau des seuils ([annexe 1](#)), **de tous les passagers éligibles**. La sélection



selection can be conducted for every flight or a series of flights **per airport**, as long as the minimum threshold is achieved/maintained, in any given 24 hour period. Verifications must be conducted at **all stations**.

aléatoire peut être effectuée pour chaque vol ou une série de vols **par aéroport**, pour autant que le seuil minimum soit atteint/ maintenu, sur une période de 24 heures donnée. Les vérifications doivent être effectuées à **chaque point de départ**.

Operators without the infrastructure to support/receive advanced passenger attestation (unscreened operations):

Exploitants ne disposant pas de l'infrastructure nécessaire pour prendre en charge/recevoir une attestation avancée de passagers (opérations non contrôlées) :

- Performed by the air operator at a rate of 100%, for every flight.
- Effectué par l'exploitant aérien à un taux de 100%, pour chaque vol.

Jean-Robert Deschamps  
Executive Director, Aviation Security Operations / Directeur exécutif, Sûreté aérienne, opérations  
Transport Canada / Transports Canada

**ANNEX 1**

	IO 43	IO 44 (Nov 15th)	IO 46 (Nov 30th)
Screened operations:	Operator: Min. 8% CATSA: Min. 8% (Random-continuous)	Operator: Min. 40% CATSA: Min. 8% (Random-continuous)	Operator: 100%
Unscreened operations	Operator: Min. 15%	Operator: Min. 50%	Operator: 100%
Unscreened operations / no infrastructure	Operator: 100%	Operator: 100%	Operator: 100%