

**AVIATION SECURITY EXEMPTION  
NO. C2021-35**

**Passengers boarding flights destined  
for Canada with a test result from  
countries/territories identified in  
Schedule 1 of the Interim order**

Whereas the Director General, Aviation Security, is of the opinion that it is in the public interest and not likely to adversely affect aviation safety or security to exempt a person boarding a flight to Canada from a India and Pakistan from the application of paragraphs 10.3(2) of the *Interim Order Respecting Certain Requirements for Civil Aviation Due to COVID-19, No. 27*;

Therefore, the Director General, Aviation Security, pursuant to subsection 5.9(2) of the *Aeronautics Act*, hereby makes the following **Aviation Security Exemption No. C2021-35**.

**APPLICATION**

This exemption applies to persons who left a country or territory identified in Schedule 1 of *Interim Order, No. 27* before 23:30 Eastern Daylight Time (EDT) on April 22, 2021 and who are boarding a flight at their last point of departure to Canada with a molecular test result from one of the countries or territories identified in Schedule 1 of *Interim Order No. 27*.

**PURPOSE**

1. The purpose of this exemption is to allow a person referred to in section 1 of this exemption to board a flight to Canada with evidence of a COVID-19 molecular test result that was performed in one of the countries or

**EXEMPTION SUR LA SÛRETÉ  
AÉRIENNE**

**No. C2021-35  
Passagers sur des vols à destination  
du Canada avec un résultat d'essai  
venant d'un pays/territoire(s)  
énumérés à l'annexe 1 de l'arrêté  
d'urgence**

Attendu que la directrice générale, Sûreté aérienne, estime que l'intérêt public le justifie et que la sécurité ou la sûreté aérienne ne risque pas d'être compromise du fait d'exempter une personne qui embarque sur un vol à destination du Canada en partance de l'Inde ou du Pakistan de l'application du paragraphe 10.3(2) de l'*Arrêté d'urgence visant certaines exigences relatives à l'aviation civile en raison de la COVID-19, No. 27*;

Par conséquent, en vertu du paragraphe 5.9(2) de la *Loi sur l'aéronautique*, la directrice générale, Sûreté aérienne, émet l'*Exemption sur la sûreté aérienne no C2021-35* ci-après.

**APPLICATION**

La présente exemption s'applique aux personnes qui ont quitté un pays ou territoire énuméré à l'annexe 1 de l'*Arrêté d'urgence no. 27* avant 23:30, heure avancée de l'Est (HAE) le 22 avril 2021 et qui embarquent sur un vol vers le Canada à leur dernier point de départ, et qui ont un résultat d'essai moléculaire d'un des pays ou territoires énumérés à l'annexe 1 de l'*arrêté d'urgence No. 27*.

**OBJECTIF**

1. L'objectif de l'exemption est d'autoriser une personne visée à l'article 1 de cette exemption d'embarquer sur un vol à destination du Canada de fournir un essai moléculaire relatif à la COVID-19 qui a été

territories identified in Schedule 1 of the *Interim Order Respecting Certain Requirements for Civil Aviation Due to COVID-19, No. 27*. This exemption is required given the implementation of *Interim Order No. 27* which introduces paragraph 10.3(2) on April 22, 2021 at 23:30:00 EDT, which prohibit passengers from providing evidence of a test result performed in a country or territory identified in Schedule 1 of *Interim Order No.27*.

effectué dans un des pays ou territoires énumérés à l'annexe 1 de l'*Arrêté d'urgence visant certaines exigences relatives à l'aviation civile en raison de la COVID-19, no. 27*. Cette exemption est nécessaire compte tenu de la mise en œuvre de l'*Arrêté d'urgence No. 27*, qui introduit le paragraphe 10.3(2) le 22 avril, 2021 à 23 :30 HE, et qui interdit aux passagers de fournir un résultat d'essai moléculaire effectué dans un des pays ou territoires énumérés à l'annexe 1 de l'*arrêté d'urgence no. 27*.

#### EFFECTIVE PERIOD

2. This exemption is in effect on the day it is signed and remains in effect until the earliest of the following:

(a) 23:30 EDT on April 23, 2021; or

(b) the day on which this exemption is repealed in writing by the Director General if she is of the opinion that it is no longer in the public interest or that it is likely to adversely affect aviation safety or security.

#### VALIDITÉ

4. La présente exemption entre en vigueur à compter de sa date de signature et le demeure jusqu'à la première des éventualités suivantes :

(a) 23 h 30 HAE, 23 avril 2021; ou

(b) la date d'abrogation par écrit par la directrice générale, si elle estime que son application ne répond plus à l'intérêt public ou que la sécurité ou la sûreté aérienne risque d'être compromise.

Wendy Nixon  
Director General, Aviation Security for the Minister of Transport Canada  
Directrice générale, Sûreté aérienne pour le ministre des Transports