



(Le français suit)

Unauthorized Disclosure Prohibited

January 11, 2022

Colleagues,

Further to our industry call this afternoon, below are the changes being proposed for the upcoming Interim Order (No. 52) regarding Foreign Crew members.

Additions were made within the application section at 17.30(1) to include crew members under subpart 1 of part VII of the regulations to be fully vaccinated in order to align with the PHAC entry orders, which as of January 15, 2022, will require all crew members to be fully vaccinated in order to enter Canada.

Application

17.30 (1) Sections 17.31 to 17.40 apply to all of the following persons:

- (a)** subject to paragraph (c), a person entering a restricted area at an aerodrome listed in Schedule 2 from a non-restricted area for a reason other than to board an aircraft for a flight operated by an air carrier;
- (b)** a crew member entering a restricted area at an aerodrome listed in Schedule 2 from a non-restricted area to board an aircraft for a flight operated by an air carrier under **Subpart 1, 3, 4 or 5** of Part VII of the Regulations;
- (c)** a person entering a restricted area at an aerodrome listed in Schedule 2 from a non-restricted area to board an aircraft for a flight
 - (i)** only to become a crew member on board another aircraft operated by an air carrier under **Subpart 1, 3, 4 or 5** of Part VII of the Regulations,
 - (ii)** after having been a crew member on board an aircraft operated by an air carrier under **Subpart 1, 3, 4 or 5** of Part VII of the Regulations, or
 - (iii)** to participate in mandatory training required by an air carrier in relation to the operation of an aircraft operated under **Subpart 1, 3, 4 or 5** of Part VII of the Regulations, if the person will be required to return to work as a crew member;
- (d)** a screening authority at an aerodrome where persons other than passengers are screened or can be screened;
- (e)** the operator of an aerodrome listed in Schedule 2.

Thank you,

Aviation Security Directorate

Le 11 janvier 2022

Collègues,

A la suite de notre appel cet après-midi, voici les changements proposés pour le prochain arrêté d'urgence (n° 52) concernant les membres d'équipage étrangers.

Des ajouts ont été faits dans la section d'application à 17.30(1) pour inclure les membres d'équipage, en vertu de la sous-partie 1 de la partie VII du Règlement, qui devront être entièrement vaccinés afin de s'aligner sur les ordonnances d'entrée de l'ASPC qui, à partir du 15 janvier 2022, exigeront que tous les membres d'équipage soient entièrement vaccinés pour entrer au Canada.

Application

17.30 (1) Les articles 17.31 à 17.40 s'appliquent aux personnes suivantes :

- a)** sous réserve de l'alinéa c), la personne qui accède à une zone réglementée d'un aéroport visé à l'annexe 2 à partir d'une zone non réglementée pour un motif autre que celui de monter à bord d'un aéronef pour un vol effectué par un transporteur aérien;
- b)** le membre d'équipage qui accède à une zone réglementée d'un aéroport visé à l'annexe 2 à partir d'une zone non réglementée dans le but de monter à bord d'un aéronef pour un vol effectué par un transporteur aérien visé aux **sous-parties 1, 3, 4 ou 5** de la partie VII du Règlement;
- c)** la personne qui accède à une zone réglementée d'un aéroport visé à l'annexe 2 à partir d'une zone non réglementée dans le but de monter à bord d'un aéronef pour un vol :
 - (i)** dans le seul but d'agir à titre d'un membre d'équipage à bord d'un autre aéronef exploité par un transporteur aérien visé aux **sous-parties 1, 3, 4 ou 5** de la partie VII du Règlement,
 - (ii)** après avoir agi à titre d'un membre d'équipage à bord d'un aéronef exploité par un transporteur aérien visé aux **sous-parties 1, 3, 4 ou 5** de la partie VII du Règlement,
 - (iii)** afin de suivre une formation obligatoire exigée par un transporteur aérien sur l'exploitation d'un aéronef exploité en application des **sous-parties 1, 3, 4 ou 5** de la partie VII du Règlement si elle devra retourner au travail à titre de membre d'équipage;
- d)** l'administration de contrôle à un aéroport où le contrôle des personnes autres que des passagers est effectué ou peut être effectué;
- e)** l'exploitant d'un aéroport visé à l'annexe 2.

Merci,

La Direction de la Sûreté aérienne