

**AVIATION SECURITY EXEMPTION  
NO. C2021-144**

**Passengers embarking on flights operated by private operators or persons embarking on private recreational aircrafts – with a COVID-19 molecular test result**

Whereas the Director General, Aviation Security, is of the opinion that it is in the public interest and not likely to adversely affect aviation safety or security to exempt a private operator and individuals embarking an aerodrome operator, passengers embarking on a flight operated by a private operator or persons embarking on a private recreational aircraft from the application of subsections 17.22(2) and 17.31(1) of the *Interim Order Respecting Certain Requirements for Civil Aviation Due to COVID-19* (the *Interim Order*).

Therefore, the Director General, Aviation Security, pursuant to subsection 5.9(2) of the *Aeronautics Act*, hereby makes the following *Aviation Security Exemption No. C2021-144*.

**APPLICATION**

**1.** This exemption applies to an aerodrome operator listed in Schedule 1 of the *Interim Order*, to passengers embarking on a flight operated by a private operator (Subpart 4, Part VI of the *Canadian Aviation Regulations*) or persons embarking a private recreational aircraft (i.e. General Aviation) who require access to aerodrome grounds or the restricted area of an aerodrome listed under Schedule 1 of the *Interim Order*.

**PURPOSE**

**2.** The purpose of this exemption is to allow individuals referred to in section 1 of

**EXEMPTION SUR LA SÛRETÉ  
AÉRIENNE**

**No. C2021-144  
Passagers embarquant sur des vols opérés par des exploitants privés ou personne embarquant sur des aéronefs de loisirs privés - avec un résultat d'un essai moléculaire relatif à la COVID-19**

Attendu que la directrice générale, Sûreté aérienne, estime que l'intérêt public le justifie et que la sécurité ou la sûreté aérienne ne risque pas d'être compromise du fait d'exempter l'exploitant d'un aérodrome, des passagers embarquant sur un vol exploité par un exploitant privé, ou des personnes embarquant sur un aéronef de loisirs privé de l'application des paragraphes 17.22(2) et 17.31(1) de l'*Arrêté d'urgence visant certaines exigences relatives à l'aviation civile en raison de la COVID-19* (l'*Arrêté d'urgence*).

Par conséquent, en vertu du paragraphe 5.9(2) de la *Loi sur l'aéronautique*, la directrice générale, Sûreté aérienne, émet l'*Exemption sur la sûreté aérienne No. C2021-144*, ci-après.

**APPLICATION**

**1.** La présente exemption s'applique à un exploitant d'un aérodrome visé à l'annexe 1 de l'*Arrêté d'urgence*, à des passagers embarquant sur un vol exploité par un exploitant privé (sous-partie 4, de la partie VI du *Règlement de l'aviation canadien*) ou à des personnes embarquant sur un aéronef de loisirs privé (c.-à-d. aviation générale), qui doivent accéder aux terrains de l'aérodrome ou à la zone restreinte d'un aérodrome visé à l'annexe 1 de l'*Arrêté d'urgence*.

**OBJECTIF**

**2.** L'objectif de cette exemption est de permettre aux individus visés par l'article

this exemption, who are not vaccinated to access the aerodrome grounds or the restricted area of an aerodrome listed under Schedule 1 of the *Interim Order*.

#### CONDITIONS

**3.** An individual exempted under section 1 of this exemption must present to a private operator before the flight or to the aerodrome operator if asked:

(a) a **negative** result that was performed on a specimen collected **no more than 72 hours** before the aircraft's initial scheduled departure time from Canada; or,

(b) a **positive** PCR test result which was performed on a specimen collected at **least 14 days and no more than 180 days** before the aircraft's initial scheduled departure time from Canada.

**4.** A private operator or an aerodrome operator referred to in section 1 of this exemption must refuse access to the restricted area or aerodrome grounds if the conditions set at section 3 of this exemption are not met.

#### EFFECTIVE PERIOD

**5.** This exemption takes effect on November 15, 2021 at 03:01 ET, and remains in effect until the earliest of the following:

(a) 03:01 ET on November 30, 2021; or

1 qui ne sont pas vaccinés de pouvoir accéder aux terrains d'un aéroport ou à la zone restreinte d'un aéroport visé à l'annexe 1 de l'*Arrêté d'urgence*.

#### CONDITIONS

**3.** Un individu exempté à l'article 1 de cette exemption doit présenter à un exploitant privé avant le vol ou à l'exploitant d'un aéroport lorsque demandé:

a) un résultat **négalif** effectué sur un échantillon prélevé **pas plus de 72 heures** précédant l'heure de départ de l'aéronef prévue initialement en partance Canada; ou

b) un résultat **positif** à un essai sur un spécimen prélevé au **moins quatorze jours et au plus cent quatre-vingts jours** précédant l'heure de départ de l'aéronef prévue initialement en partance du Canada.

**4.** L'exploitant privé ou l'exploitant d'un aéroport visé à l'article 1 de cette exemption doit refuser l'accès à la zone restreinte ou aux terrains de l'aéroport si les conditions définies à l'article 3 de cette exemption ne sont pas remplies.

#### VALIDITÉ

**5.** La présente exemption entre en vigueur à compter de 03:01 HE le 15 novembre et le demeure jusqu'à la première des éventualités suivantes :

a) 03 : 01 HE, 30 novembre 2021; ou

(b) the day on which this exemption is repealed in writing by the Director General if she is of the opinion that it is no longer in the public interest or that it is likely to adversely affect aviation safety or security.

b) la date d'abrogation par écrit par la directrice générale si elle estime que son application ne répond plus à l'intérêt public ou que la sécurité ou la sûreté aérienne risque d'être compromise.

Wendy Nixon

Director General, Aviation Security for the Minister of Transport Canada  
Directrice générale, Sûreté aérienne pour le ministre des Transports