



Association du transport
aérien du Canada

Coordonnés

CADRES

John McKenna, *Président et chef de la direction*

Poste 313
Cellulaire: 613-301-3969
Courriel: jmckenna@atac.ca

Les Aalders, *Vice-président principal*

Poste 314
Cellulaire: 613-794-1403
Courriel: laalders@atac.ca

Bill Boucher, *Conseiller spécial*

Cellulaire: 514-914-7727
Courriel: bboucher@atac.ca

Wayne Gouveia, *Vice-président, Aviation commerciale générale*

Poste 309
Cellulaire: 613-296-9466
Courriel: wgouveia@atac.ca

Michael Skrobica, *Premier vice-président et CDF*

Poste 310
Cellulaire: 613-853-2478
Courriel: mikes@atac.ca

ADMINISTRATIF

Debbie Simpson, *Secrétaire corporative et adjointe*

exécutive au président
Poste 312
Cellulaire: 613-884-7728
Courriel: dsimpson@atac.ca

Danielle Lavoie, *Adjointe exécutive aux vice-présidents*

Poste 304
Courriel: dlavoie@atac.ca

Wendy Hughes, *Comptable*

Poste 311
Courriel: whughes@atac.ca

« L'ATAC est le meilleur forum de réseautage pour les membres de la communauté aérienne. Le personnel de l'ATAC possède une grande expertise dans les enjeux qui confrontent l'industrie aéronautique, et sont en mesure de prêter assistance aux transporteurs sur un grand nombre de questions. »

Mark Williams, *Président et chef de la direction, Sunwing Airlines*

« L'opportunité de s'impliquer, ou de pouvoir partager ses opinions au sein des différents groupes de travail de Transports Canada est un autre atout majeur offert aux membres de l'ATAC. »

Bob Lamoureux, *Directeur des opérations aériennes, Alta Flights Ltd.*



Association du transport
aérien du Canada

255, rue Albert, bureau 700
Ottawa (Ontario) K1P 6A9
Tél: 613-233-7727
Télécopieur: 613-230-8648
Site web: www.atac.ca



UNE INTRODUCTION À

L'ATAC

Historique

Fondée en 1934, l'ATAC est l'association nationale canadienne de l'aviation commerciale, de la formation au pilotage et des fournisseurs de l'industrie aéronautique.

Aujourd'hui, l'ATAC représente environ 200 compagnies qui se consacrent au transport aérien commercial canadien, couvrant la formation au pilotage, le fret aérien, les vols nolisés légers, les exploitants régionaux, les lignes aériennes et d'affrètement plus lourd, ainsi que l'industrie qui les soutient.

L'ATAC s'adresse aux questions touchant la rentabilité de ses membres.

Nous procurons une plus-value par des services de qualité qui influencent l'élaboration des enjeux dans le domaine public.

L'ATAC est une collectivité qui travaille pour développer une industrie aérienne sécuritaire, fiable et rentable.

Ce que les membres disent de nos atelier SGS:

« Nous étions en mesure d'obtenir l'information et les connaissances requises pour réaliser nos objectifs »

Bob Mackie, Président, Thunder Airlines

« Il y a longtemps que nous aurions dû suivre ce cours. »

Yves Bergeron, Gestion en sécurité, Nolinor Aviation

« Ce fut la formation SGS la plus pratique à laquelle j'ai participé. »

Shawn Roy, Vice-président d'opérations, SkyCare Air Ambulance

« C'est le troisième cours en SGS que j'ai suivi. Celui-ci m'a réellement interpellé. C'était mon premier cours donné par un instructeur en aviation »

Andrew Burrows, Administrateur, aérodrome et services, Air Georgian

Ce que nous faisons

Voici quelques exemples de nos activités:

Activités	Exemples
Lobbying de réseautage	• Législation sur les droits des passagers
Lobbying administratif	• Conseil consultatif sur la réglementation aérienne canadienne (CCRAC) • Groupe consultatif sur la sûreté aérienne (GCAS)
Éducation/ Information	• Trousse SGS et ateliers
Programme de bénéfices	• Programme AON avec bénéfices de groupe
Mise en marché	• Salons commerciaux
Porte-parole de l'industrie	• Impact sur nos membres des mesures de sûreté lors d'évènements nationaux
Assistance d'urgence aux membres	• L'interprétation de la réglementation
Surveillance de la réglementation	• Système de gestion de la sécurité (SGS) • Eau potable - Appui dans l'élaboration d'un plan conforme aux nouvelles normes
Plaidoyer pour l'industrie	• Émissions de gaz à effet de serre
Marketing international	• Développement d'activités d'affaires internationales dans la formation au pilotage, les secteurs de l'entretien, réparation et remise en état (MRO)
Partenariat d'affaires	• Travaillons de concert avec le Conseil canadien de l'aviation et de l'aérospatiale (CCAA) pour l'élaboration de normes pour pilotes professionnels et pour les employés de soutien • Programme DDN de bourses au pilotage motorisé pour la Ligue des cadets de l'air (Un contrat de 2\$ millions)

ATAC est une collectivité qui travaille pour développer une industrie aérienne sécuritaire, fiable et rentable.

Comités

Voici une liste des comités de l'ATAC coprésidés par des membres et des cadres de l'ATAC. Ces comités coopèrent pour identifier les enjeux communs et pour travailler à mettre en oeuvre des solutions pour les membres.

Les Aalders, Vice-président principal

- Comité des opérations de cabine
- Comité des questions environnementales
- Comité des opérations de vol
- Comité-conseil sur la sécurité
- Comité opérations techniques
- Comité MRO de la maintenance et de réparations.

Wayne Gouveia, Vice-président, Aviation commerciale générale

- Comité sur les marchandises dangereuses
- Comité sur la formation au vol et voilure fixe

Michael Skrobica, Premier vice-président et CDF

- Comité sur le fret aérien
- Comité des affaires monétaires de l'industrie
- Comité juridique
- Comité sur la sûreté
- Comité sur la fiscalité

REPRÉSENTATION RÉGIONALE

Chacun de ces vice-présidents est aussi responsable d'une région du pays. S'il vous plaît, les joindre si vous avez des questions qui concernent votre région.

Les Aalders – VP, Atlantique et Colombie-Britannique

Bill Boucher – VP, Québec

Wayne Gouveia – VP, Prairies et Nord

Michael Skrobica – VP, Ontario