

**AVIATION SECURITY EXEMPTION  
NO. C2021-06  
Private Operators/ Air Carriers –  
COVID-19 Molecular Test – Boarding  
with a 96hrs Test Results**

Whereas the Director General, Aviation Security, is of the opinion that it is in the public interest and not likely to adversely affect aviation safety or security to exempt a private operator or air carrier from the application of subsections 10.7 of the *Interim Order Respecting Certain Requirements for Civil Aviation Due to COVID-19*.

Therefore, the Director General, Aviation Security, pursuant to subsection 5.9(2) of the *Aeronautics Act*, hereby makes the following *Aviation Security Exemption No. C2021-06*.

**APPLICATION**

1. This exemption applies to a private operator or an air carrier as defined in the *Interim Order Respecting Certain Requirements for Civil Aviation Due to COVID-19* when boarding a person for a flight to Canada from the countries listed in Schedule 1.

**PURPOSE**

2. The purpose of this exemption is to allow a private operator or an air carrier referred to in section 1, to board a person subject to exemption **No. C2021-07**, so as to allow such person to board a flight if they provide evidence that they received a negative result for a COVID-19 molecular test that was performed on a specimen that was collected no more than 96 hours before the aircraft initial schedule departure time.

**EXEMPTION SUR LA SÛRETÉ  
AÉRIENNE  
NO C2021-06  
Exploitants privés/ Transporteurs  
aériens – Essai moléculaire pour la  
COVID-19 – Embarquement avec les  
Résultats d'un Essai de 96 heures**

Attendu que la directrice générale, Sûreté aérienne, estime que l'intérêt public le justifie et que la sécurité ou la sûreté aérienne ne risque pas d'être compromise du fait d'exempter l'exploitant privé ou le transporteur aérien de l'application des paragraphes 10.7 de l'*Arrêté d'urgence visant certaines exigences relatives à l'aviation civile en raison de la COVID-19*.

Par conséquent, en vertu du paragraphe 5.9(2) de la *Loi sur l'aéronautique*, la directrice générale, Sûreté aérienne, émet l'*Exemption sur la sûreté aérienne no. C2021-06*, ci-après.

**APPLICATION**

1. La présente exemption s'applique aux exploitants privés ou transporteurs aériens tel que définis dans l'*Arrêté d'urgence visant certaines exigences relatives à l'aviation civile en raison de la COVID-19* lors de l'embarquement des personnes des pays figurant à l'Annexe 1

**OBJECTIF**

2. L'objectif de l'exemption est d'autoriser les exploitants privés ou les transporteurs aériens visés à la section 1 à embarquer les personnes sous réserve de l'exemption **No. C2021-07** afin de permettre à cette personne de monter à bord d'un vol si elle fournit la preuve qu'elle a reçu un résultat négatif pour un essai moléculaire COVID-19 effectué sur un échantillon qui n'a pas été prélevé plus de 96 heures avant l'heure de départ initialement prévue de l'aéronef.

### EFFECTIVE PERIOD

3. This exemption is in effect on the day it is signed until the earliest of the following:

(a) 23:59 ET on January 20, 2021; or

(b) the day on which this exemption is repealed in writing by the Director General if she or he is of the opinion that it is no longer in the public interest or that it is likely to adversely affect aviation safety or security.

### VALIDITÉ

3. La présente exemption entre en vigueur à compter de sa date de signature et le demeure jusqu'à la première des éventualités suivantes :

a) 23 h 59 HE, 20 janvier 2021;

b) sa date d'abrogation par écrit par la directrice générale si elle estime que son application ne répond plus à l'intérêt public ou que la sécurité ou la sûreté aérienne risque d'être compromise.

Wendy Nixon

Director General, Aviation Security for the Minister of Transport Canada  
Directrice générale, Sûreté aérienne pour le ministre des Transports

**Schedule 1**

Bahamas  
Barbados  
Dominican Republic

**Annexe 1**

Les Bahamas  
La Barbade  
République Dominicaine