

**AVIATION SECURITY EXEMPTION
NO. C2021-05
COVID-19 Molecular Test –
DOB vs. Age**

Whereas the Director General, Aviation Security, is of the opinion that it is in the public interest and not likely to adversely affect aviation safety or security to exempt a passenger from the application of section 10.4(a) of the *Interim Order Respecting Certain Requirements for Civil Aviation Due to COVID-19*.

Therefore, the Director General, Aviation Security, pursuant to subsection 5.9(2) of the *Aeronautics Act*, hereby makes the following *Aviation Security Exemption No. C2021-05*.

APPLICATION

1. This exemption applies to a person boarding a flight to Canada departing from any other country or territory who can provide evidence of a negative result for a COVID-19 Molecular Test as required by the *Interim Order Respecting Certain Requirements for Civil Aviation Due to COVID-19*; however, the information the test must include is not compliant.

PURPOSE

2. The purpose of this exemption is to allow a person referred to in section 1 of this exemption to board a flight to Canada even though the negative result for a COVID-19 Molecular Test as required by the *Interim Order Respecting Certain Requirements for Civil Aviation Due to COVID-19*, is providing a partial date expressed only as the month and year of birth or a year of birth or the age of the person, subject to the condition of

**EXEMPTION SUR LA SÛRETÉ
AÉRIENNE
No. C2021-05
Essai moléculaire pour la COVID-19
– DDN vs. âge**

Attendu que la directrice générale, Sûreté aérienne, estime que l'intérêt public le justifie et que la sécurité ou la sûreté aérienne ne risque pas d'être compromise du fait d'exempter un passager de l'application de l'article 10.4 a) de l'*Arrêté d'urgence visant certaines exigences relatives à l'aviation civile en raison de la COVID-19*.

Par conséquent, en vertu du paragraphe 5.9(2) de la *Loi sur l'aéronautique*, la directrice générale, Sûreté aérienne, émet l'*Exemption sur la sûreté aérienne no C2021-05*, ci-après.

APPLICATION

1. La présente exemption s'applique aux personnes qui embarquent sur un vol à destination du Canada en partance de tout autre pays ou territoire et qui peut fournir la preuve d'un essai moléculaire COVID-19 comme l'exige l'*Arrêté d'urgence visant certaines exigences relatives à l'aviation civile en raison de la COVID-19*; cependant les éléments que le test doit inclure ne sont pas conformes.

OBJECTIF

2. L'objectif de l'exemption est d'autoriser une personne visée par l'article 1 de cette exemption d'embarquer sur un vol à destination du Canada même si l'essai moléculaire COVID-19 comme l'exige l'*Arrêté d'urgence visant certaines exigences relatives à l'aviation civile en raison de la COVID-19*, fournit une date partielle exprimée uniquement par le mois et l'année de naissance ou une année de

section 3 of this exemption.

naissance ou l'âge de la personne, sous réserve de la condition de l'article 3 de cette exemption.

CONDITIONS

3. A person subject to this exemption must provide an identification document including their date of birth to the air carriers or private operators in order for them to validate the date of birth of the person.

3. Une personne faisant l'objet de cette exemption doit fournir une pièce d'identification incluant leur date de naissance aux transporteurs aériens ou exploitants privés afin qu'ils puissent valider la date de naissance de la personne.

EFFECTIVE PERIOD

4. This exemption is in effect on the day it is signed until the earliest of the following:

(a) 23:59 ET on February 28, 2021; or

(b) the day on which a condition set out in this exemption is breached by an individual to which this exemption applies; or

(c) the day on which this exemption is repealed in writing by the Director General if she is of the opinion that it is no longer in the public interest or that it is likely to adversely affect aviation safety or security.

VALIDITÉ

4. La présente exemption entre en vigueur à compter de sa date de signature et le demeure jusqu'à la première des éventualités suivantes :

a) 23 h 59 HE, 28 février 2021;

b) la date où dont une condition énoncée dans la présente exemption est enfreinte par une personne à laquelle cette exemption s'applique; ou

c) la date d'abrogation par écrit par la directrice générale, si elle estime que son application ne répond plus à l'intérêt public ou que la sécurité ou la sûreté aérienne risque d'être compromise.

Wendy Nixon

Director General, Aviation Security for the Minister of Transport Canada
Directrice générale, Sûreté aérienne pour le ministre des Transports