



Le 16 mars 2020

Le très honorable Justin Trudeau, P.C., M.P.
Premier ministre
Cabinet du premier ministre
80, rue Wellington
Ottawa, ON K1A 0A2

L'honorable Bill Morneau, P.C., M.P.
Ministre des Finances
90, rue Elgin
Ottawa, Ontario K1A 0G5

L'honorable Marc Garneau, P.C., M.P.
Ministre des Transports
Place de ville, Tour C
330, rue Spark
Ottawa, Ontario K1A 0N5

L'honorable Mélanie Joly, P.C., M.P.
Ministre du Développement économique et
des Langues officielles
235, rue Queen
Ottawa, Ontario K1A 0H5

Monsieur le Premier Ministre,
Madame et messieurs les ministres,

Je vous écris aujourd'hui au nom de l'Association du transport aérien du Canada (ATAC) pour une demande urgente de soutien financier du gouvernement pour l'industrie du transport aérien du Canada dans le cadre de la pandémie de la COVID-19. Bien que nous appuyions sans réserve les mesures annoncées par votre gouvernement visant à freiner la propagation de la COVID-19, une aide financière gouvernementale immédiate s'avère indispensable pour éviter une crise dans l'industrie de l'aviation qui aura de graves répercussions sur nos transporteurs membres, le public voyageur et l'économie canadienne, à court et à long terme.

Les transporteurs aériens membres de l'ATAC opèrent dans tous les secteurs du transport aérien commercial et sont des moteurs économiques vitaux offrant des services essentiels aux niveaux régional, national et international. Les exploitants de l'ATAC fournissent ces services dans toutes les provinces et tous les territoires.

Les conséquences de la crise et des mesures prises pour contenir le virus ont un impact économique catastrophique immédiat sur notre industrie. L'avis aux voyageurs émis par votre gouvernement pour «éviter tous les voyages aériens non essentiels», les réunions d'affaires et les conférences étant annulées partout au Canada, les restrictions de voyage par les employeurs des secteurs public et privé, les plans de voyages au Canada et à l'étranger annulés, menacent tous la survie de plusieurs de nos membres opérateurs. En outre, l'auto-isolement de 14 jours encouragé par votre gouvernement pour les arrivées de l'extérieur du Canada a des effets négatifs de grande envergure, dont beaucoup n'étaient pas prévus. Sans une aide financière fédérale immédiate, cette situation pourrait entraîner la faillite des transporteurs aériens canadiens à court terme.

La COVID-19 menace la viabilité commerciale et les services essentiels de nombreux transporteurs aériens desservant les Canadiens dans toutes les régions du pays. Non seulement des milliers d'emplois directs de l'industrie du transport aérien sont-ils menacés, mais des milliers d'emplois indirects qui soutiennent notre industrie le sont aussi. De plus, des centaines de milliers d'emplois dépendent également du transport aérien de personnes et de marchandises. Ainsi, la stabilité socio-économique de nombreuses régions du Canada qui dépendent de l'industrie du transport aérien est en jeu. Le transport aérien est essentiel à la chaîne d'approvisionnement économique du Canada et est un service essentiel pour les collectivités nordiques et éloignées.

Nos membres souscrivent pleinement aux mesures suggérées par le Conseil national des lignes aériennes du Canada dans sa lettre du 12 mars au ministre Garneau. Nous sommes cependant fermement convaincus que le gouvernement doit inclure immédiatement un important soutien financier au secteur du transport aérien. Nous croyons que le plan de relance annoncé par le ministre des Finances le vendredi 13 mars et tout soutien financier subséquent devront inclure l'industrie du transport aérien et ainsi assurer la survie du secteur, permettre à nos membres de continuer à servir les canadiens et jeter les bases d'une reprise économique nationale.

Le conseil d'administration et les membres de l'ATAC demandent respectueusement qu'un appel d'urgence soit organisé au début de la semaine avec des gestionnaires seniors du Cabinet du Premier ministre et d'autres ministères tels que Finances Canada, Transports Canada et Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Les membres du Conseil et le personnel de l'ATAC sont disponibles à tout moment pour aider à développer un programme d'aide financière efficace et immédiat pour l'industrie du transport aérien. L'aide financière d'urgence du gouvernement est le seul moyen d'assurer un service continu et fiable aux Canadiens.

L'ATAC s'attend à ce que tout programme d'aide financière à l'industrie du transport aérien soit accessible à tous les transporteurs aériens. C'est la seule façon acceptable et de maintenir des règles du jeu équitables dans une période aussi difficile.

Nous communiquerons avec vous dans les 24 heures pour donner suite à cette lettre. Monsieur le Premier ministre, votre participation et votre solide appui sont impératifs pour le gagne-pain de nos membres et la survie de nombreux transporteurs aériens canadiens de longue date qui ont aidé à bâtir ce grand pays. Ce n'est qu'avec votre aide en cette période de besoin que nous pourrions continuer à aider le Canada à réaliser son plein potentiel.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Premier ministre et madame et messieurs les ministres, nos salutations les plus respectueuses.



John McKenna
President and CEO
Air Transport Association of Canada